

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

5 juillet 2012

Baromètre du mois de juin 2012

Bilan du mois

320 personnes sont décédées sur les routes en juin 2012.

La mortalité routière connaît une baisse consistante (- 4,7%) par rapport à juin 2011. Le nombre d'accidents corporels et le nombre total de blessés enregistrent des baisses plus faibles (respectivement -1,4 % et -1,6%). Les blessés hospitalisés sont en hausse avec +5,3%.

Juin 2012 a ainsi totalisé 16 personnes tuées de moins que juin 2011.

Juin 2012 présentait en fait un profil calendaire plutôt favorable (aucun jour férié, contre le pont de l'Ascension et le week-end élargi de la Pentecôte en juin 2011).

La météorologie globalement pluvieuse de juin 2012 a pu aussi jouer en faveur de la sécurité routière. Mais le retour à la baisse du prix des carburants, après quelques mois de plateau très haut, a pu jouer à l'encontre en desserrant une contrainte sur les trafics.

Bilan du mois de juin	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
juin 2012 provisoire	5 642	320	7 053	2 753
juin 2011 définitif	5 722	336	7 165	2 614
Différence 2012 / 2011	-80	-16	-112	139
Evolution 2012 / 2011	-1,4%	-4,7%	-1,6%	5,3%

Bilan des 6 premiers mois de l'année

Sur les 6 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-220 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2012	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
6 mois 2012 provisoires	29 034	1 692	36 145	12 936
6 mois 2011 définitifs	32 166	1 912	39 996	14 306
Différence 2012 / 2011	-3 132	-220	-3 851	-1 370
Evolution 2012 / 2011	-9,7%	-11,5%	-9,6%	-9,6%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 9,1 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
juil. 2011 à juin 2012 mixtes*	61 892	3 743	77 400	28 309
juil. 2010 à juin 2011 définitifs	66 968	4 116	83 705	30 182
Différence	-5 076	-373	-6 305	-1 873
Evolution	-7,6%	-9,1%	-7,5%	-6,2%

* données 2011 définitives et données 2012 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2010						2011						2012											
J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J
4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 043	4 058	4 059	4 123	4 109	4 116	4 017	4 004	3 994	3 968	3 925	3 963	3 937	3 869	3 842	3 762	3 759	3 743

En année glissante, la mortalité poursuit sa baisse tendancielle amorcée en juillet dernier, jusqu'au niveau de 3 743 tués sur 12 mois. Mais la pente s'infléchit depuis mai (toujours sur 12 mois glissants). Cela correspond à la fin de l'aubaine météorologique liée au contexte exceptionnellement doux des premiers mois de 2011.

→ Catégorie par catégorie

(voir la série de graphiques et tableaux associés ci-contre)

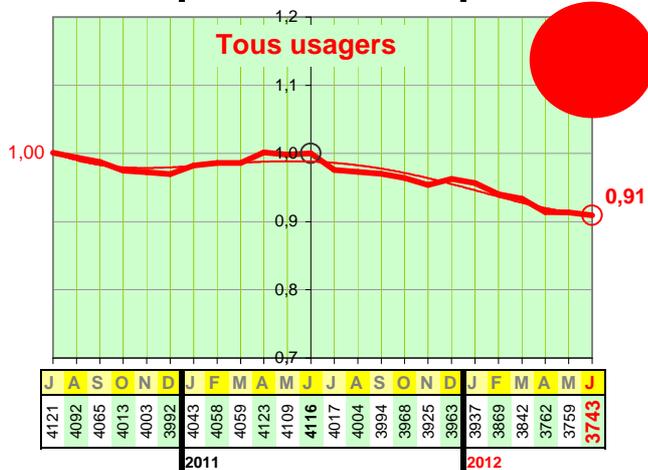
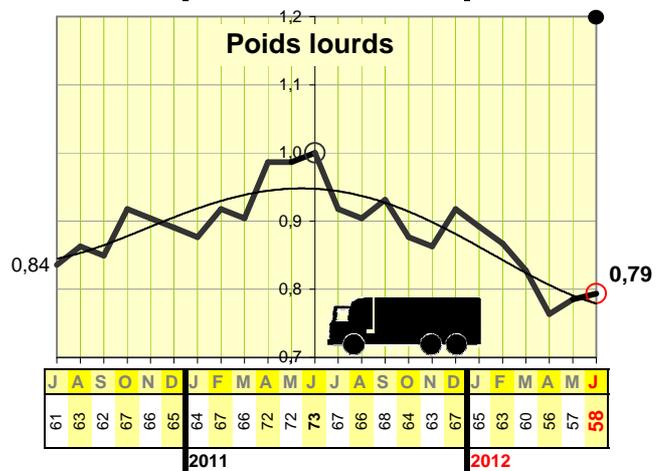
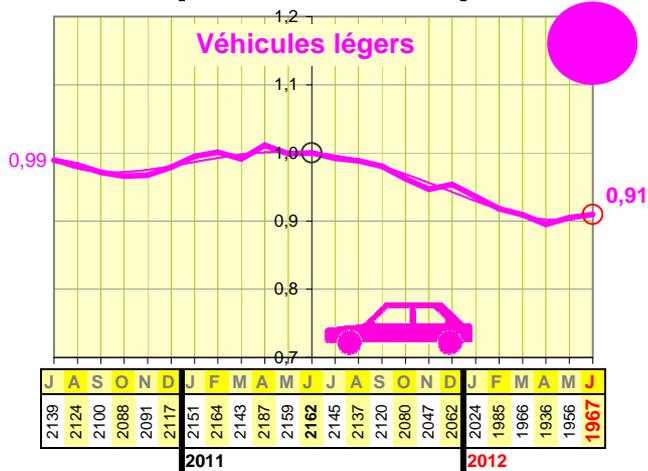
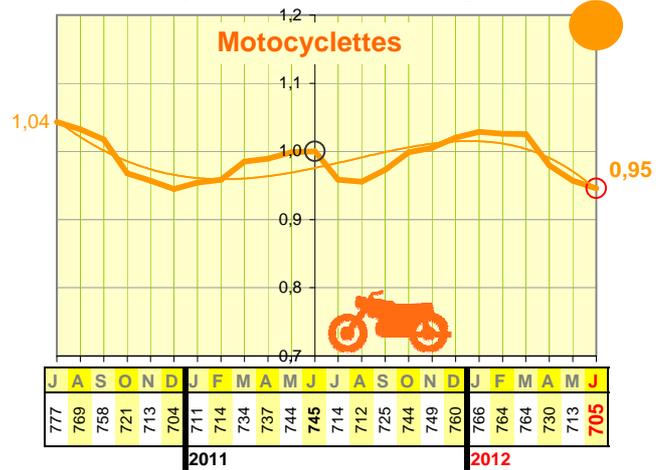
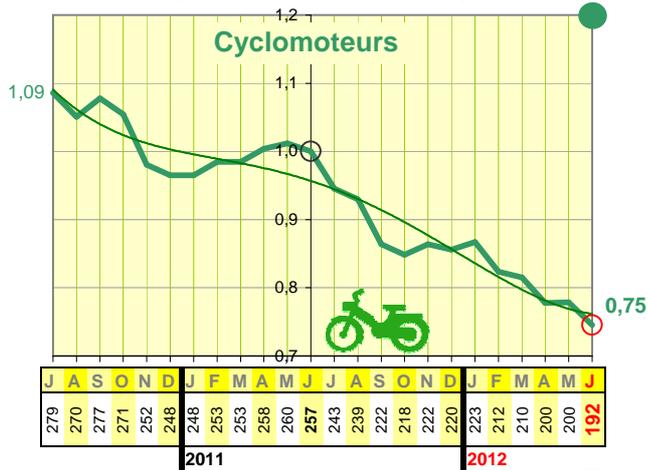
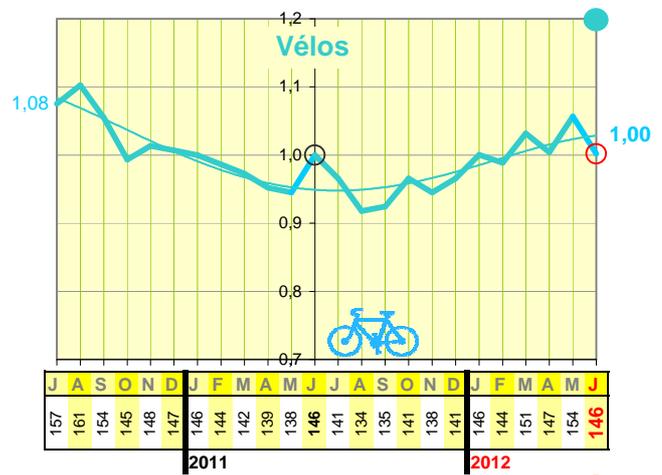
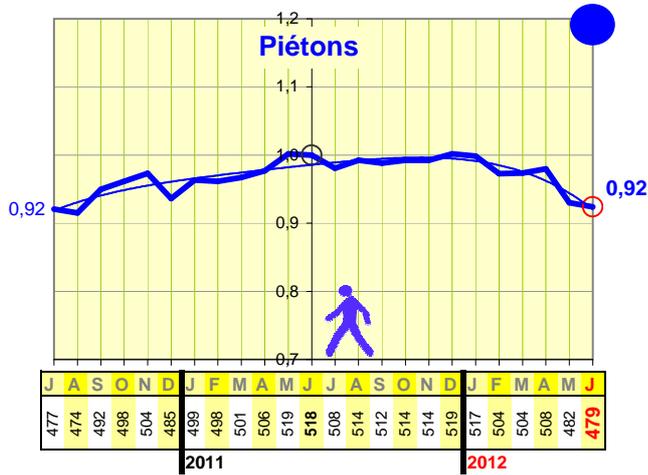


En année glissante, la mortalité des piétons, des automobilistes et des camionneurs est pratiquement stable par rapport au mois dernier.

Les cyclistes connaissent la plus forte baisse d'un mois sur l'autre (-5%). Les cyclomotoristes baissent de -4% et les motocyclistes de -1%.

La mortalité cycliste (cumulée sur 12 mois) retrouve son niveau d'il y a un an. Les piétons, les motocyclistes et véhicules légers sont en baisse marquée (respectivement -8%, -5% et -9%), du même ordre que la baisse d'ensemble (-9% sur un an).

A un an toujours, les mortalités des camionneurs et des cyclomotoristes calculées sur 12 mois glissants marquent un véritable effondrement (-21% et -25%), dont l'on connaît les mécanismes spécifiques, bien différents : d'une part, le 2ème choc de la crise économique sur le transport routier de marchandises ; d'autre part, la désaffection continue du segment cyclomoteurs.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). Les effectifs mensuels correspondants ne sont pas donnés, car non significatifs.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en juin 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 518 tués annuels chez les piétons, mais 2162 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".