

# EVALUATION DES CONDUCTEURS

Réf de l'action : ECF R110.PR indice 03 du 28/06/2021 - Version 1 de l'IFP ECF SPS PACA

## OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable d'évaluer ses compétences pour manœuvrer et conduire en sécurité et de façon économique des véhicules lourds.

## PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Conducteurs titulaires d'un des permis C, CE, D ou DE en cours de validité, avant d'intégrer la fonction en entreprise,
- Savoir lire et comprendre le français,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

## MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- 14 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

## MOYENS HUMAINS

- Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » et du CCS Groupe Lourd ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
- Personne en charge des relations avec le stagiaire : se rapprocher du Responsable de Centre

## MOYENS D'EVALUATION

- Méthodes pédagogiques d'évaluation des compétences du conducteur,
- Véhicule adapté (porteur, véhicule articulé ou camion remorque et/ou véhicule de transport en commun)
- Supports pédagogiques remis aux stagiaires

## THEMES D'EVALUATION

### Hors circulation

- Evaluer les connaissances du candidat sur :
- Les normes techniques et équipements des véhicules Poids Lourds,
- Les principes de fonctionnement des éléments constitutifs de la chaîne cinématique,
- Les documents spécifiques au conducteur et au véhicule,
- La maîtrise du véhicule en marche avant à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul,
- Les vérifications de sécurité avant départ, la maîtrise du véhicule en marche arrière, la capacité à s'arrêter avec précision.

### Circulation

- Evaluer l'aptitude à apprendre et assimiler :
- Le choix de la position sur la chaussée, le franchissement d'une intersection ou le changement de direction, en fonction du gabarit du véhicule,
- La Circulation dans des conditions normales de sécurité,
- La connaissance des situations présentant des difficultés particulières.

## MODALITES D'EVALUATION

- L'évaluation se compose d'un test théorique et pratique qui permet de vérifier les capacités du candidat.
- Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen.

## SANCTION VISEE

- Attestation de fin de formation.

Organisme agréé Cf site [www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr) de l'Agence.

## EFFECTIFS

- De 1 à 3 stagiaires par véhicule

## HORAIRES

- Cf. site [www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr) de l'agence.

## DUREE DE LA PRESTATION

- 1 heure par stagiaire

