

# EDUCATION ROUTIERE

## LES EPREUVES MOTO EN 2013



# SOMMAIRE

**LA SITUATION À PARTIR DU 19 JANVIER 2013**

**L'ORGANISATION**

**LES EPREUVES HORS CIRCULATION**

- **Le séquençage**
- **L'évaluation**
- **Le bloc allure réduite**
- **Le bloc allure plus élevée**
- **L'interrogation orale**

**LES EPREUVES EN CIRCULATION**

- **Le bilan des compétences**
- **L'évaluation**



# LA SITUATION À PARTIR DU 19/01/2013

CAT DE PERMIS	CONDITIONS REQUISES	VEHICULES D'EXAMEN
<b>A1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- cylindrée maximale 125 cm<sup>3</sup></li> <li>- puissance maximale 11 kW</li> <li>- rapport puissance/poids <math>\leq</math> 0,1 kW/kg</li> <li>- age minimum requis pour passer le permis : 16 ans</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- cylindrée comprise entre 120 et 125 cm<sup>3</sup></li> <li>- puissance maximale 11 kW</li> <li>- rapport puissance/poids <math>\leq</math> 0,1 kW/kg</li> <li>- vitesse minimum 90km/h</li> </ul>
<b>A2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- puissance maximum 35 kW</li> <li>- rapport puissance/poids <math>\leq</math> 0,2 kW/kg</li> <li>- age minimum requis pour passer le permis : 18 ans</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- puissance minimum 25 kW</li> <li>- rapport puissance/poids <math>\leq</math> 0,2 kW/kg</li> <li>- cylindrée minimale de 400 cm<sup>3</sup></li> </ul>
<b>A</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- age minimum requis pour passer le permis : 24 ans</li> <li>ou</li> <li>- age minimum 20 ans, sous réserve d'être titulaire de la catégorie A2 depuis au moins 2 ans et d'avoir suivi une formation obligatoire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- puissance minimum 40 kW</li> <li>- cylindrée minimale de 600 cm<sup>3</sup></li> </ul>



# L'ORGANISATION

## Le véhicule d'examen

- A deux roues, mis en circulation depuis 6 ans au plus
- Deux rétroviseurs homologués et selle biplace
- Les véhicules équipés d'une boîte de vitesse automatique autorisés

## L'accompagnateur

- Rôle et attitude définis par l'arrêté du 20 avril 2012

## Le passager

- Attitude neutre et équipement identique au pilote



# LES EPREUVES HORS CIRCULATION



# Le séquençage

- Accueil candidats, vérification identité et équipement
- Bloc allure réduite
- Bloc allure plus élevée
- Interrogation orale
- Enregistrement résultat (poste nomade)



# L'évaluation

- Une notation de type A,B,C
- Arrêt de l'examen en cas de chute ou d'échec
- Utilisation d'un radar



# Le bloc allure réduite

Trois exercices :

- Sans l'aide du moteur
- Contrôle de l'état du véhicule
- Déplacement à allure réduite

Des épreuves réalistes et réalisables  
par tout type de 2 roues

2 fiches ( tirage au sort ) avec  
parcours en miroir



# Allure réduite 1

1

### DEPLACEMENT SANS L'AIDE DU MOTEUR

- ✓ Départ moto en (1)
- ✓ Pousser la moto sens (1) vers (6)
- ✓ Arrêt après franchissement porte (6)
- ✓ Reculer sens (6) vers (1)
- ✓ Arrêt moto en (1)

### VERIFICATIONS

- ✓ Commandes
  - Moteur *ou*
  - Commandes d'embrayage et d'accélération
- ✓ Éléments techniques
  - Niveau d'huile moteur *ou*
  - Transmission
- ✓ Éclairage et accessoires de sécurité
  - Éclairage avant *ou*
  - Indicateurs de changement de direction

### DEPLACEMENT A ALLURE REDUITE

- ✓ Départ moto en (1)
- ✓ Parcours sens (1) vers (5) sans passager
- ✓ Allure au pas de la porte (2) à la porte (3) (\*)
- ✓ Arrêt marqué en (4)
- ✓ Arrêt en (5) avec prise passager
- ✓ Parcours sens (5) vers (6) avec le passager
- ✓ Fin exercice en (6)

(\*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique

EVALUATION	A	B
Exercice correctement réalisé	X	
Une erreur		X
Chute de la moto		X
Casque manifestement inadapté		X

EVALUATION	A	B	C
Exercice correctement réalisé	X		
Une erreur		X	
Deux erreurs			X
Obstacle ou porte non franchi			X
Sortie de terrain, erreur de parcours			X
Arrêt (**)			X
Exercice non réalisé			X
Chute de la machine			X

(\*\*) en dehors de la prise du passager et de l'arrêt prévu en (4)

Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE  
L'INTÉRIEUR

# Allure réduite 2

2

## MAITRISE DE LA MOTO

### A ALLURE REDUITE HORS CIRCULATION

— Parcours sans l'aide du moteur
— Parcours allure réduite sans passager
18 cônes et 4 piquets

#### DEPLACEMENT SANS L'AIDE DU MOTEUR

- ✓ Départ moto en (1)
- ✓ Pousser la moto sens (1) vers (6)
- ✓ Arrêt après franchissement porte (6)
- ✓ Reculer sens (6) vers (1)
- ✓ Arrêt moto en (1)

#### VERIFICATIONS

- ✓ Commandes
  - Direction *ou*
  - Commandes de frein
- ✓ Éléments techniques
  - Pneumatiques, avant ou arrière *ou*
  - Suspension
- ✓ Éclairage et accessoires de sécurité
  - Éclairage arrière et feu stop *ou*
  - Avertisseur sonore et rétroviseurs

#### DEPLACEMENT A ALLURE REDUITE

- ✓ Départ moto en (1)
- ✓ Parcours sens (1) vers (5) sans passager
- ✓ Allure au pas de la porte (2) à la porte (3) (\*\*)
- ✓ Arrêt marqué en (4)
- ✓ Arrêt en (5) avec prise passager
- ✓ Parcours sens (5) vers (6) avec le passager
- ✓ Fin exercice en (6)

EVALUATION	A	B
Exercice correctement réalisé	X	
Une erreur		X
Chute de la moto		X
Casque manifestement inadapté		X

(\*\*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique

EVALUATION	A	B	C
Exercice correctement réalisé	X		
Une erreur		X	
Deux erreurs			X
Obstacle ou porte non franchi			X
Sortie de terrain, erreur de parcours			X
Arrêt (**)			X
Exercice non réalisé			X
Chute de la machine			X

(\*\*) en dehors de la prise du passager et de l'arrêt prévu en (4)

Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE  
L'INTÉRIEUR

## Le bloc allure plus élevée

- Deux tests : freinage et évitement
- Utilisation d'un radar
- Épreuves réalistes et réalisables par tout type de 2 roues
- 2 fiches ( tirage au sort ) avec parcours en miroir



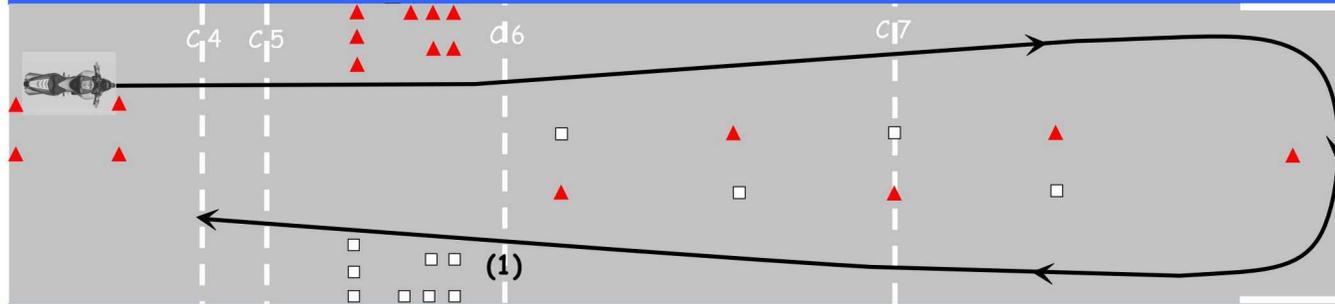
# Freinage 1



## MAITRISE DE LA MOTO

1

### A ALLURE PLUS ELEVEE : FREINAGE



17 cônes

#### EXERCICE A REALISER

- ✓ Aller en 3<sup>ème</sup> minimum (\*)
- ✓ Demi-tour à droite
- ✓ Retour en 3<sup>ème</sup> minimum (\*)
- ✓ Passage en (1) à 50 km/h minimum
- ✓ Arrêt avant la ligne C5 piste sèche
- ✓ Arrêt avant la ligne C4 piste humide
- ✓ Fin exercice moto arrêtée

#### EVALUATION

	A	B	C
Exercice correctement réalisé	X		
Une erreur		X	
Deux erreurs ou plus			X
Sortie de terrain, erreur de parcours			X
Non respect vitesse minimum			X
Distance d'arrêt trop longue			X
Exercice non réalisé			X
Chute de la machine			X

(\*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique



Liberté • Egalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE  
L'INTÉRIEUR

DSCR / SOUS-DIRECTION DE L'EDUCATION ROUTIERE

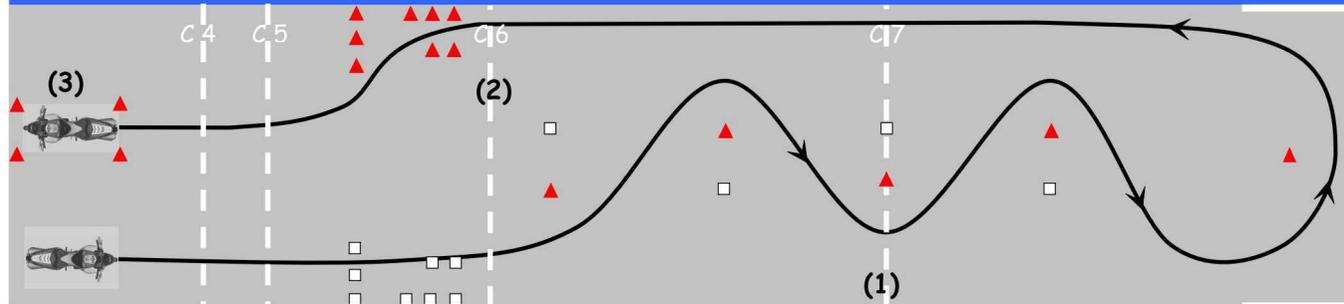
# Évitement 1



MAITRISE DE LA MOTO

①

A ALLURE PLUS ELEVEE : EVITEMENT



17 cônes

## EXERCICE A REALISER

- ✓ Slalom en 3<sup>ème</sup> minimum, entrée par la droite (\*)
- ✓ Passage en (1) à 40 km/h minimum
  - ✓ Demi-tour à gauche
  - ✓ Retour en 3<sup>ème</sup> minimum (\*)
- ✓ Passage en (2) à 50 km/h minimum
- ✓ Évitement en en 3<sup>ème</sup> minimum (\*)
  - ✓ Arrêt de précision en (3)
  - ✓ Fin exercice moto arrêtée

## EVALUATION

	A	B	C
Exercice correctement réalisé	X		
Une erreur		X	
Deux erreurs ou plus			X
Sortie de terrain, erreur de parcours			X
Non respect vitesse minimum			X
Cône(s) tête d'évitement renversé(s) ou déplacé(s)			X
Arrêt hors zone (3)			X
Exercice non réalisé			X
Chute de la machine			X

(\*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE  
L'INTÉRIEUR

DSCR / SOUS-DIRECTION DE L'EDUCATION ROUTIERE

# L'interrogation orale

➤ **12 FICHES, 6 THEMES**

1. Connaissances des situations dangereuses
2. Prise de conscience des risques
3. Accidentologie
4. L'équipement du motocycliste et les éléments mécaniques du motocycle liés à la sécurité
5. Forme physique du motard et conduite
6. Le comportement

➤ **NOTATION**

- Connaissances acquises : A
- Connaissances en cours d'acquisition : B
- Connaissances non acquises : C



# Les fiches « support »

support expert

support candidat



**FICHE 1** **Éléments de réponse**

### Le risque routier en moto / Comportement en présence d'un accident

**Le risque routier en deux-roues motorisé**

Un conducteur de deux-roues motorisé a 23 fois plus de risque d'être tué qu'un automobiliste.

En 2011, les deux-roues motorisés d'est moins de 2% du trafic mais un quart des tués : environ 1000 personnes dont :

- plus de 200 cyclomoteuristes ;
- une centaine d'utilisateurs de 125 cm<sup>3</sup> ;
- près de 700 usagers de moto d'une cylindrée supérieure (70% des accidents mortels en deux-roues motorisé) ;
- près de 26000 blessés dont 10.000 hospitalisés de plus de 24 heures.

Les motocyclistes ont passés de près de 1000 tués à 760 tués, soit une baisse moitié moins importante que celle dont ont bénéficié les autres catégories d'usagers puis 2002.

**Les accidents mortels en moto :**

- 30% ont lieu sans tiers impliqué (en 2010, 260 usagers de deux-roues motorisés sont décédés suite à un choc avec un obstacle fixe : arbre, poteau, voiture en stationnement...)
- 70% ont lieu en collision avec un tiers (60% de responsabilité présumée du motocycliste) ;
- 2 sur 3 ont lieu en zone campagne ;
- sans 7 cas sur 10 en plein jour ;
- dans 8 cas sur 10 sur route sèche, par beau temps.

Si le motocycliste porte une attention toute particulière à sa conduite. A la campagne, une fois dégagé du trafic, de jour, sur une belle route sèche, le motard a souvent tendance à relâcher sa vigilance.

- 1 tué sur 4 parmi les usagers de deux-roues motorisés a moins de 25 ans.

est dans les 6 premiers mois après l'obtention du permis, ou dans les 6 premiers mois de reprise de la moto après une longue interruption de pratique que le risque d'accident mortel avec un deux-roues motorisé est le plus élevé.

DSCR/ER1

**FICHE 1** **Support candidat**

### Le risque routier en moto / Comportement en présence d'un accident

**Le risque routier en deux roues motorisé**

**Les accidents mortels en moto**

**Gravité**

**Comportement en présence d'un accident**

28

DSCR/ER1

# LES EPREUVES EN CIRCULATION



# Le bilan de compétences

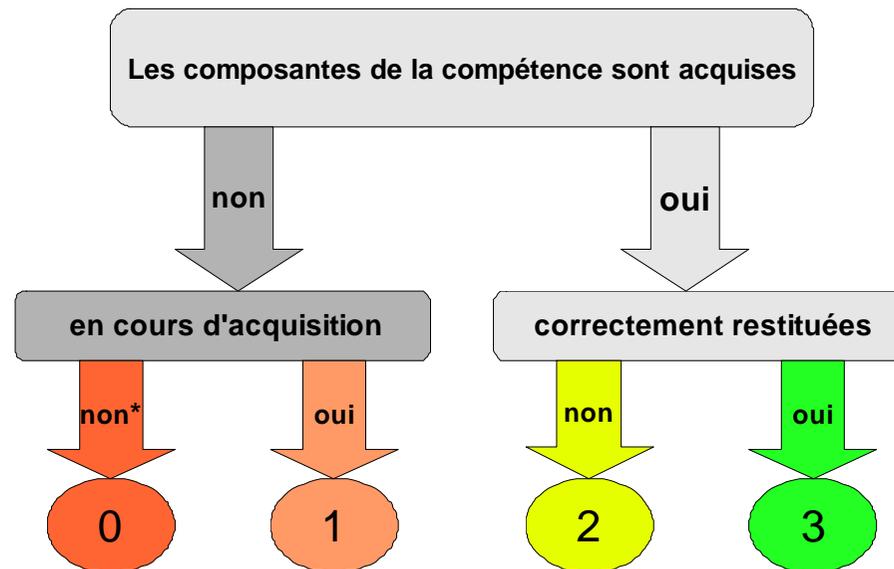
Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque					
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome			
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>									Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Savoir s'équiper et s'installer											
Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes											
<b>Appréhender la route</b>											
Prendre l'information											
Adapter son allure aux circonstances											
Appliquer la réglementation											
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>											
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0			
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5			
Maintenir les espaces de sécurité						1	1	1			
<b>Sous-totaux</b>											
<b>Courtoisie</b>						+1					
<b>Total général</b>											



MINISTÈRE  
DE  
L'INTÉRIEUR

# L'évaluation

## ➤ La matrice d'évaluation



## ➤ L'erreur éliminatoire

➤ L'examen non mené à son terme (incapacité manifeste)

➤ 17 points sans erreur éliminatoire pour être reçu