

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Écoconduite : L'ECF CERCA opte pour des véhicules full hybride pour ses auto-écoles

La Crèche, le 19 février 2024

L'entreprise fait un pas de plus vers un enseignement écoresponsable en faisant l'acquisition de 15 véhicules Toyota Yaris Cross full hybride¹ dans ses Formations Grand Public. Ces modèles sont désormais disponibles dans les agences de Blois (41), Saint-Georges-lès-Baillargeaux (86), Châtellerault (86), La Crèche (79) et Parthenay (79). Elle mise également sur l'électricité en continuant l'installation de bornes de recharge.

Dans son engagement écoresponsable, la SCOP CERCA (Société Coopérative et Participative) a prévu de remplacer progressivement ses modèles équipés de moteurs thermiques et de boîtes automatiques par des hybrides non-rechargeables.

L'écoconduite, partie intégrante de l'enseignement ECF CERCA, vise à limiter la consommation d'énergie et les impacts environnementaux tout en améliorant la sécurité routière. Cette approche, combinant responsabilité du conducteur et améliorations techniques des véhicules, suscite une demande croissante de formation. Actuellement, les véhicules hybrides représentent 10 % du parc automobile de la société.

¹Non rechargeable

Une alternative de neutralité avec l'électrique

Selon Nicolas Betton, directeur général délégué et directeur financier, « les véhicules électriques offrent une alternative de neutralité ».

Comparé au modèle full hybride, le véhicule électrique ne comporte qu'un moteur et fonctionne entièrement à l'électricité. Néanmoins, elle nécessite l'installation de bornes de recharge. « L'ECF CERCA dispose actuellement de 9 bornes de recharge opérationnelles dans les agences de La Crèche (79), Saint-Georges-lès-Baillargeaux (86), Montmorillon (86), Vertou (44) et dans les Centre de Formations professionnelle de Sainte Feyre (23), Rilhac Rancon (87), Donzenac (19), Le Thou (17) et Nersac (16) » reprend-il. L'entreprise prévoit d'en installer 10 nouvelles entre 2024 et 2025, comme à Poitiers - Jacques Cœur (86). Ces bornes seront installées au fur et à mesure, car l'entreprise ne dispose aujourd'hui que de 10 véhicules électriques.

L'objectif est d'équiper les agences ECF de bornes de recharge lorsque cela est possible sinon de proposer des véhicules hybrides non-rechargeables quand cela est impossible.

Les avantages de l'hybride non-rechargeable ?

Un véhicule hybride non-rechargeable combine un moteur thermique et un moteur électrique qui fonctionnent sous le contrôle d'un ordinateur. Une batterie est aussi installée et peut se recharger grâce à l'électricité produite par le moteur thermique et l'énergie du freinage. Les véhicules full hybride offrent plusieurs avantages par rapport aux modèles conventionnels à essence ou diesel, notamment :

- **Économie de carburant** : le véhicule combine un moteur à essence avec un moteur électrique, ce qui permet de consommer moins de carburant par kilomètre parcouru. Cela peut s'ensuivre par des économies significatives sur le long terme.
- **Réduction des émissions** : grâce à leur fonctionnement hybride, ces véhicules produisent généralement moins d'émissions polluantes que les modèles traditionnels.
- **Technologie avancée** : les véhicules hybrides sont souvent équipés de technologies avancées, telles que les systèmes de récupération d'énergie et les moteurs électriques efficaces, ce qui peut améliorer les performances et la durabilité de celui-ci.

L'ECF CERCA en quelques chiffres

1er réseau d'écoles de conduite et de formation professionnelle en France avec 55 auto-écoles et 15 centres de formation, L'ECF CERCA est présent dans 14 départements en Nouvelle-Aquitaine, Centre-Val de Loire et Pays de la Loire. Avec près de 400 collaborateurs associés, 600 véhicules et engins de formation, L'ECF CERCA forme plus de 25000 stagiaires chaque année.

Contacts Presse :

Christophe Ribot 05 49 08 93 97

christophe.ribo@ecf-cerca.fr

Léane Cotrel 05 49 08 80 18

leane.cotrel@ecf-cerca.fr