

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

## Baromètre du mois de septembre 2013

### Bilan du mois

308 personnes seraient décédées sur les routes en septembre 2013, soit 33 personnes de moins qu'en septembre 2012.

La mortalité routière connaît une baisse substantielle (-9,6%) par rapport à septembre 2012. Les nombres des accidents corporels et des blessés hospitalisés baissent dans une moindre mesure (respectivement -4,3% et -5,5%), le nombre de blessés plus fortement (-8,8%).

Bilan du mois de septembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
septembre 2013 provisoire	5 439	308	6 741	2 465
septembre 2012 définitif	5 685	341	7 134	2 703
Différence 2013 / 2012	-246	-33	-393	-238
Evolution 2013 / 2012	-4.3%	-9.6%	-5.5%	-8.8%

### Bilan des 9 premiers mois de l'année 2013

Sur les 9 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-352 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2013	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
9 mois 2013 provisoires	41 378	2 391	52 242	19 454
9 mois 2012 définitifs	44 318	2 743	55 905	20 298
Différence 2013 / 2012	-2 940	-352	-3 663	-844
Evolution 2013 / 2012	-6.6%	-12.8%	-6.6%	-4.2%

#### Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

## Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de -11,3 % par rapport à la même période un an auparavant.

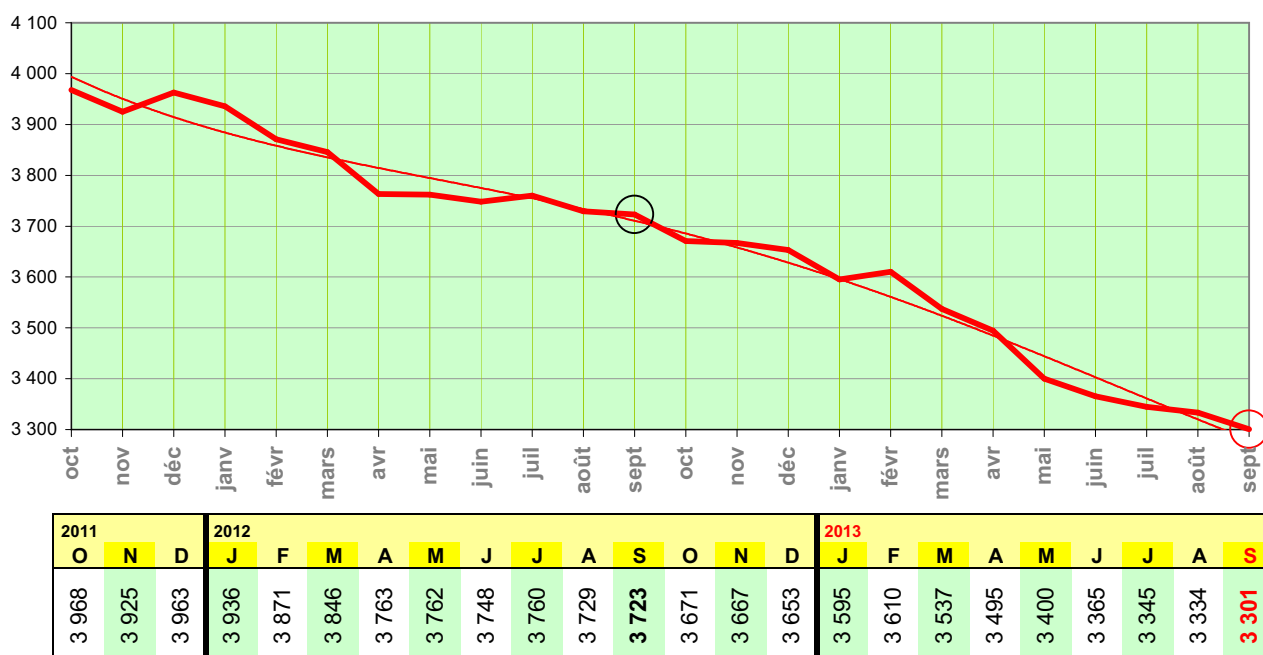
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
oct. 2012 à septembre 2013 mixtes*	57 497	3 301	72 188	26 298
oct. 2011 à septembre 2012 définitifs	61 037	3 723	76 677	27 757
Différence	-3 540	-422	-4 489	-1 459
Evolution	-5.8%	-11.3%	-5.9%	-5.3%

\* données 2012 définitives et données 2013 provisoires

### Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



Sur une année glissante, le nombre de personnes tuées est établi à 3 301, poursuivant la baisse engagée depuis le début de l'année.

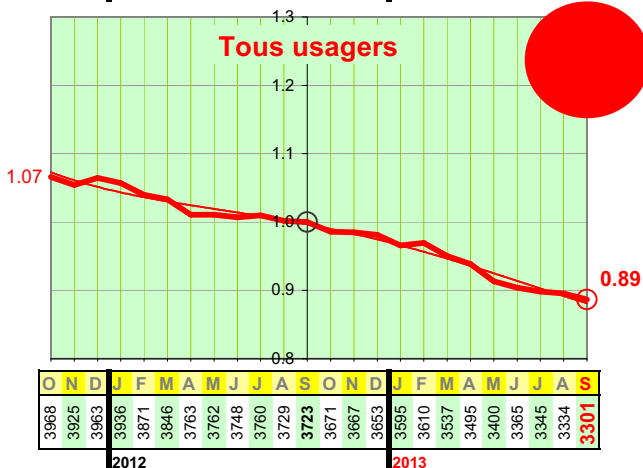
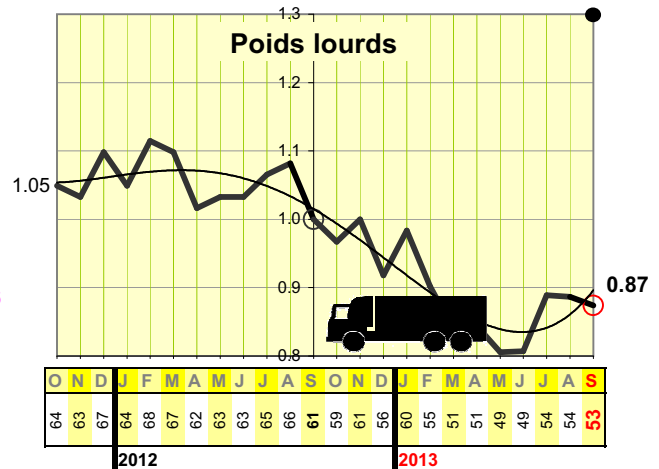
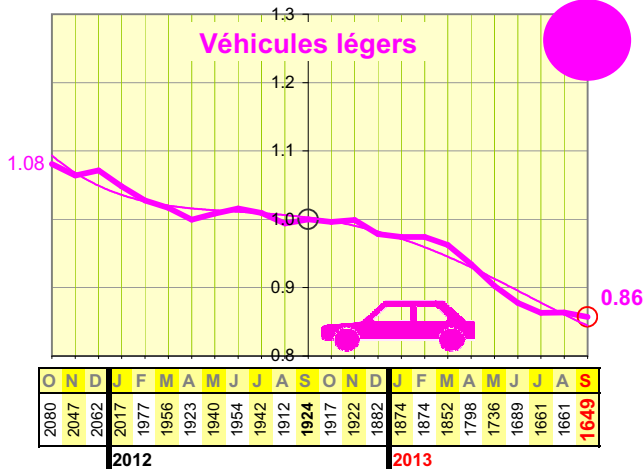
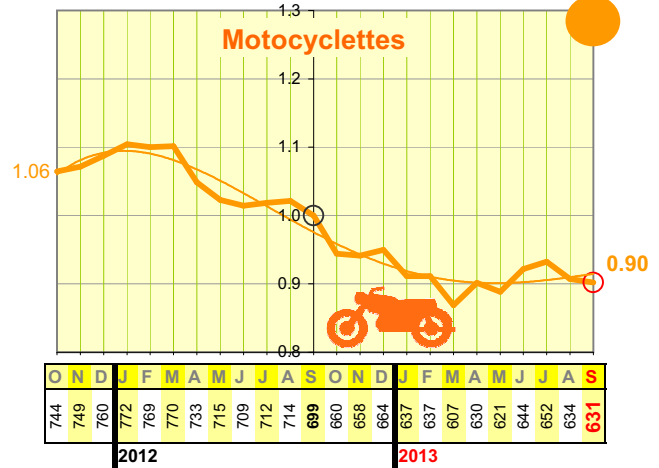
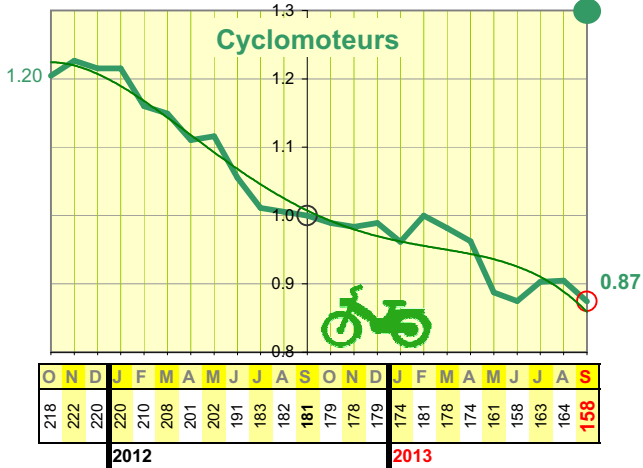
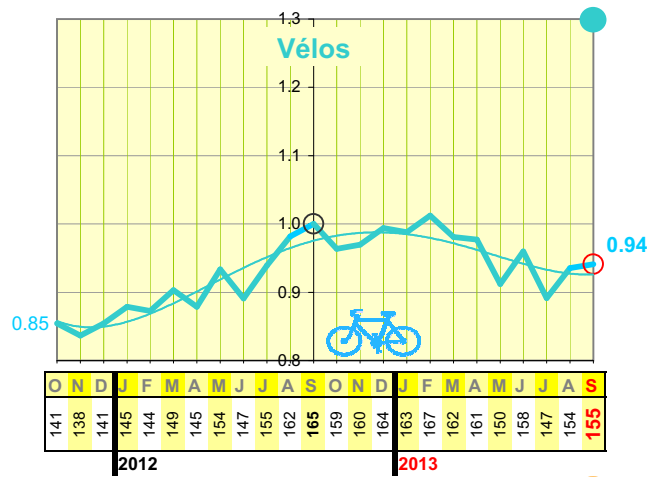
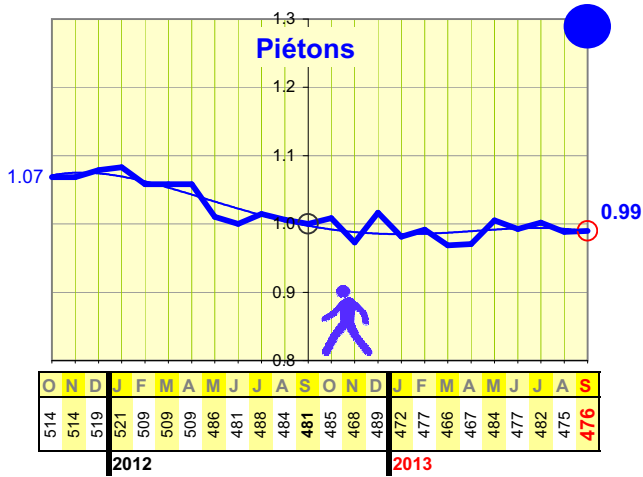
### → Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Calculées en année glissante, les mortalités des diverses catégories d'usagers sont plutôt stables par rapport au mois dernier, à l'exception de la mortalité des automobilistes, en baisse sensible (12 vies économisées).

Depuis un an, les mortalités des usagers de poids lourds, des cyclomotoristes et de véhicules légers ont le plus baissé (respectivement -13%, -13% et -14%), celles des motocyclistes et des cyclistes dans une moindre mesure (respectivement -10% et -6%). La mortalité piétonne, après une tendance haussière en fin d'année 2012, semble se stabiliser à un niveau en-dessous d'il y a un an.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en septembre 2012) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 481 tués annuels chez les piétons, mais 1924 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".