

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

11 juin 2012

Baromètre du mois de mai 2012

Bilan du mois

319 personnes sont décédées sur les routes en mai 2012.

La mortalité routière connaît une baisse limitée (- 0,9 %) par rapport à mai 2011. Le nombre d'accidents corporels, le nombre total de blessés et celui des blessés hospitalisés enregistrent des baisses plus fortes (respectivement -13,7 %, -10,9% et -9,1%).

En ce mois de mai 2012, 3 personnes de moins qu'en mai 2011 ont été tuées sur nos routes.

Rappelons que le mois de mai 2011 avait bénéficié d'un contexte calendaire extrêmement favorable à la sécurité routière : aucun jour férié en dehors des week-ends (les 1er et 8 mai étaient des dimanches). De plus, en 2011, Ascension et Pentecôte tombaient en juin et non en mai.

A l'opposé, ce mois de mai 2012 concentre un maximum de jours fériés (1er et 8 mai, jeudi de l'Ascension et lundi de Pentecôte) ainsi que les ponts, départs ou retours de ponts correspondants. Autant d'occasions d'augmentation des trafics et donc de l'accidentalité.

Par contre, la météorologie, globalement marquée par un excédent pluviométrique, a dû contrer ce phénomène. A ce stade, ce résultat est donc particulièrement difficile à interpréter.

Bilan du mois de mai	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mai 2012 provisoire	5 260	319	6 697	2 476
mai 2011 quasi-définitif	6 098	322	7 519	2 725
Différence 2012 / 2011	-838	-3	-822	-249
Evolution 2012 / 2011	-13,7%	-0,9%	-10,9%	-9,1%

Bilan des 5 premiers mois de l'année

Sur les 5 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-204 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2012	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
5 mois 2012 provisoires	23 392	1 372	29 092	10 183
5 mois 2011 quasi-définitifs	26 443	1 576	32 788	11 693
Différence 2012 / 2011	-3 051	-204	-3 696	-1 510
Evolution 2012 / 2011	-11,5%	-12,9%	-11,3%	-12,9%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 8,5 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
juin 2011 à mai 2012 mixtes*	61 973	3 759	77 512	28 184
juin 2010 à mai 2011 mixtes**	67 791	4 109	84 639	30 590
Différence	-5 818	-350	-7 127	-2 406
Evolution	-8,6%	-8,5%	-8,4%	-7,9%

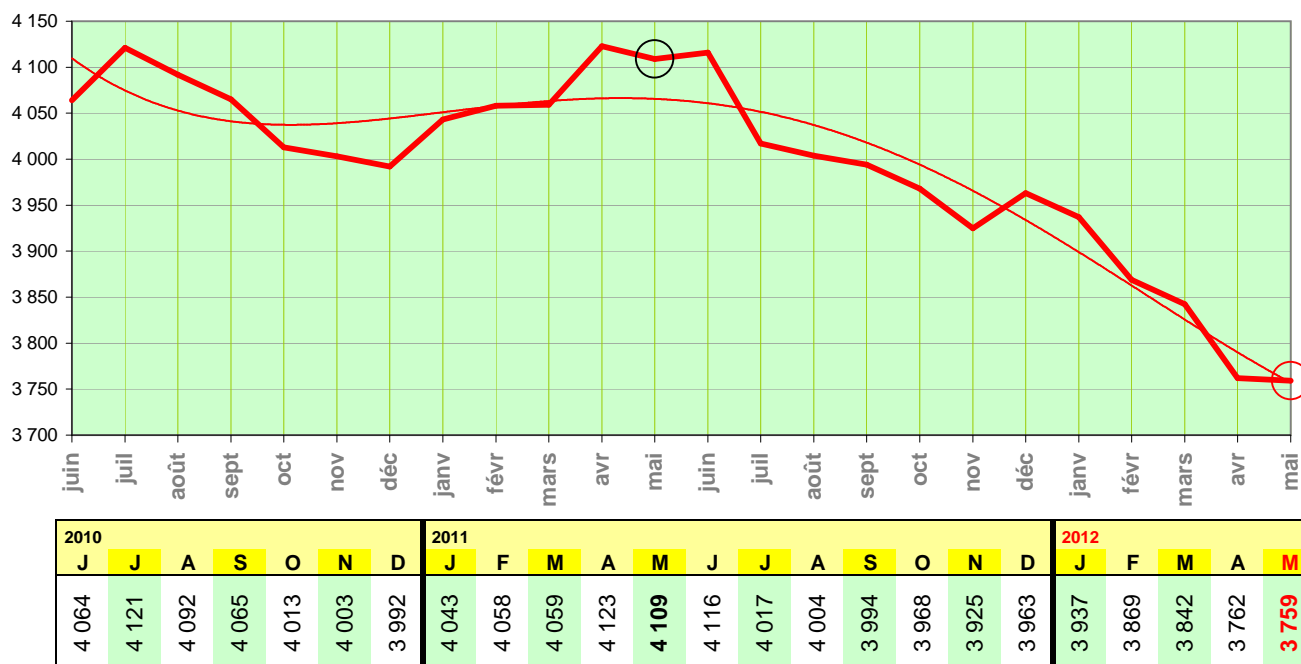
* données 2011 quasi-définitives et données 2012 provisoires

** données 2010 définitives et données 2011 quasi-définitives

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité poursuit sa baisse tendancielle amorcée en juillet dernier, à 3 759 tués sur 12 mois. Mais mai marque néanmoins un palier (toujours sur 12 mois glissants)

→ Catégorie par catégorie

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))

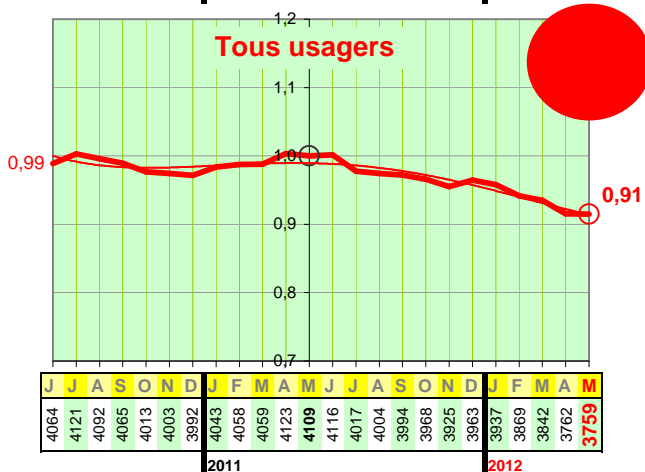
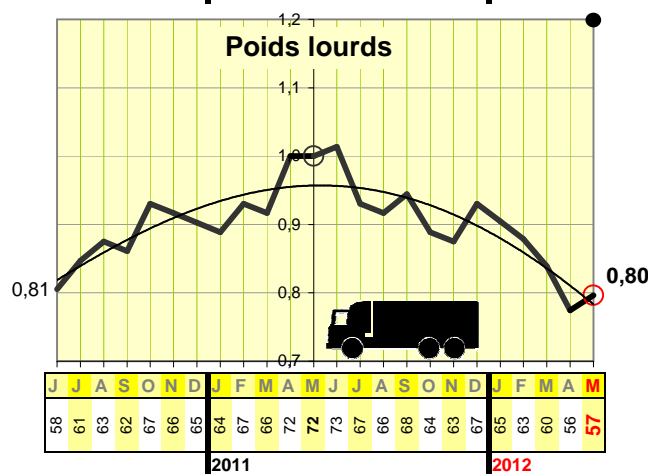
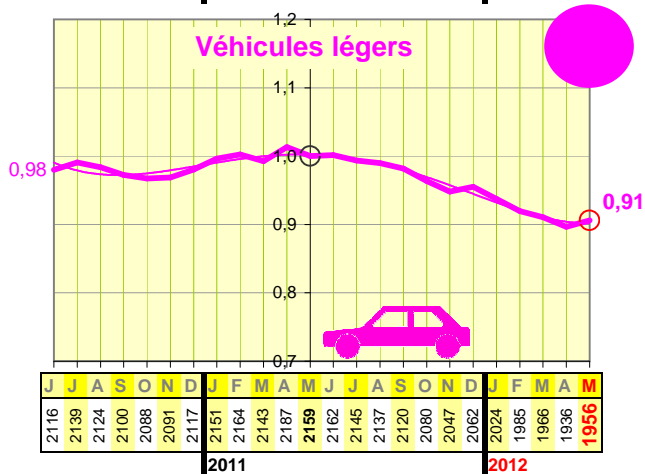
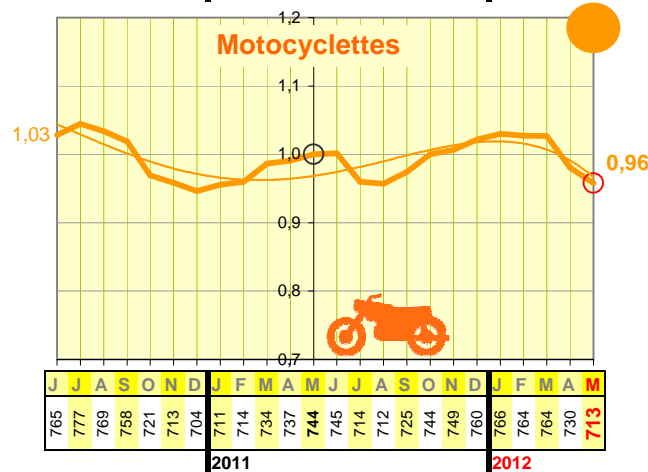
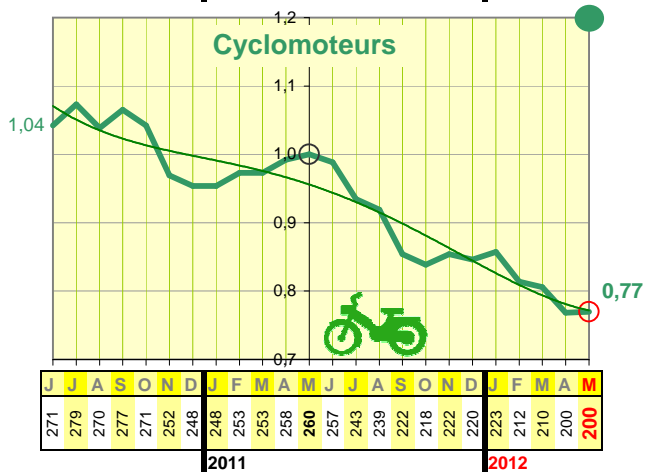
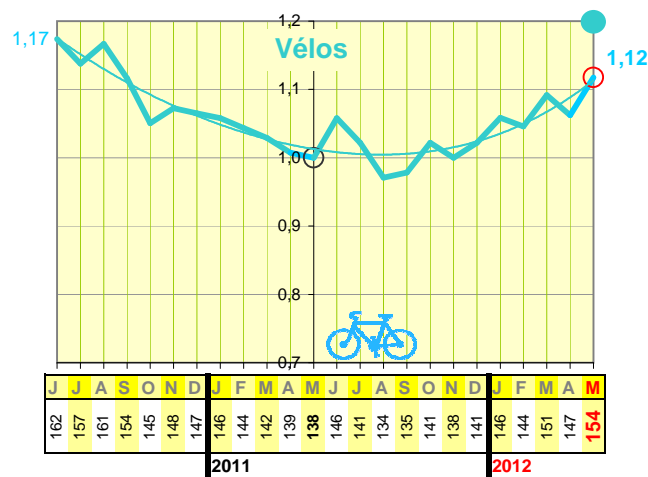
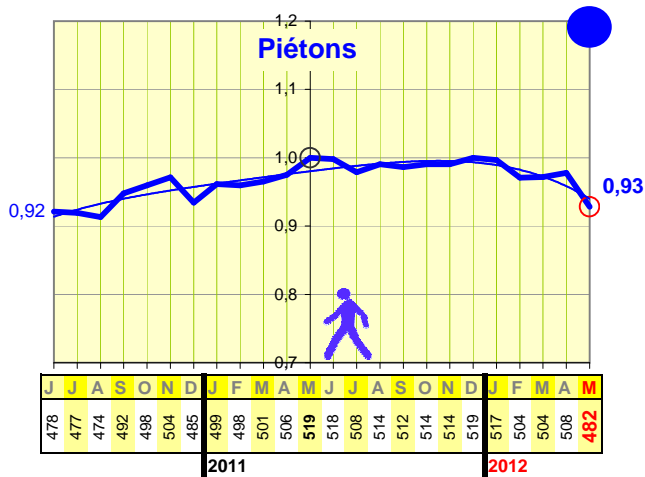


En année glissante, la mortalité des cyclomoteurs est pratiquement stable par rapport au chiffre du mois dernier.

Les cyclistes connaissent la plus forte hausse d'un mois à l'autre (+5%), suivis des PL et des VL (+3% et +1%). Les autres catégories sont en baisse (-2% pour les motocyclistes et -5% pour les piétons).

Depuis un an, la mortalité cycliste (cumulée sur 12 mois) reste globalement en hausse (+12 %). Les piétons, les motocyclistes et véhicules légers enregistrent une baisse (respectivement -7%, -4% et -9%). Ces baisses sont proches de la baisse générale (-9,0%).

Les mortalités des usagers de PL et des cyclomotoristes restent sur des baisses atypiques sur 12 mois glissants (-20% et -23%), même si ce mois de mai est marqué par une stagnation des tués dans les deux cas.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). Les effectifs mensuels correspondants ne sont pas donnés, car non significatifs.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en mai 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 519 tués annuels chez les piétons, mais 2159 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".