

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

6 février 2012

Baromètre du mois de janvier 2012

Bilan du mois

298 personnes sont décédées sur les routes en janvier 2012.

La mortalité routière est en forte baisse par rapport à janvier 2011, de - 8,0%, tout comme l'effectif des blessés hospitalisés (-7,7 %). Les autres indicateurs restent pratiquement stables, à savoir le nombre d'accidents corporels (+ 0,4 %) et le nombre total de blessés (+ 0,2 %).

26 personnes de moins qu'en janvier 2011 ont été tuées sur nos routes en ce mois de janvier 2012 (mais janvier 2011 avait été très atypique, lui-même en hausse de 19% par rapport à janvier 2010).

Ce retournement de janvier, après le résultat décevant de décembre, ne s'explique pas par les facteurs conjoncturels classiques. A part les tout derniers jours du mois (réellement hivernaux), la météorologie de janvier globalement très douce n'était pas particulièrement propice à la contraction des trafics. D'autres facteurs, comme la hausse du prix des carburants, ont cependant pu jouer à la marge.

Bilan du mois de janvier	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
janvier 2012 provisoire	4 875	298	5 960	1 945
janvier 2011 définitif	4 855	324	5 947	2 107
Différence 2012 / 2011	20	-26	13	-162
Evolution 2012 / 2011	0,4%	-8,0%	0,2%	-7,7%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 2,4 % par rapport à la même période un an auparavant.

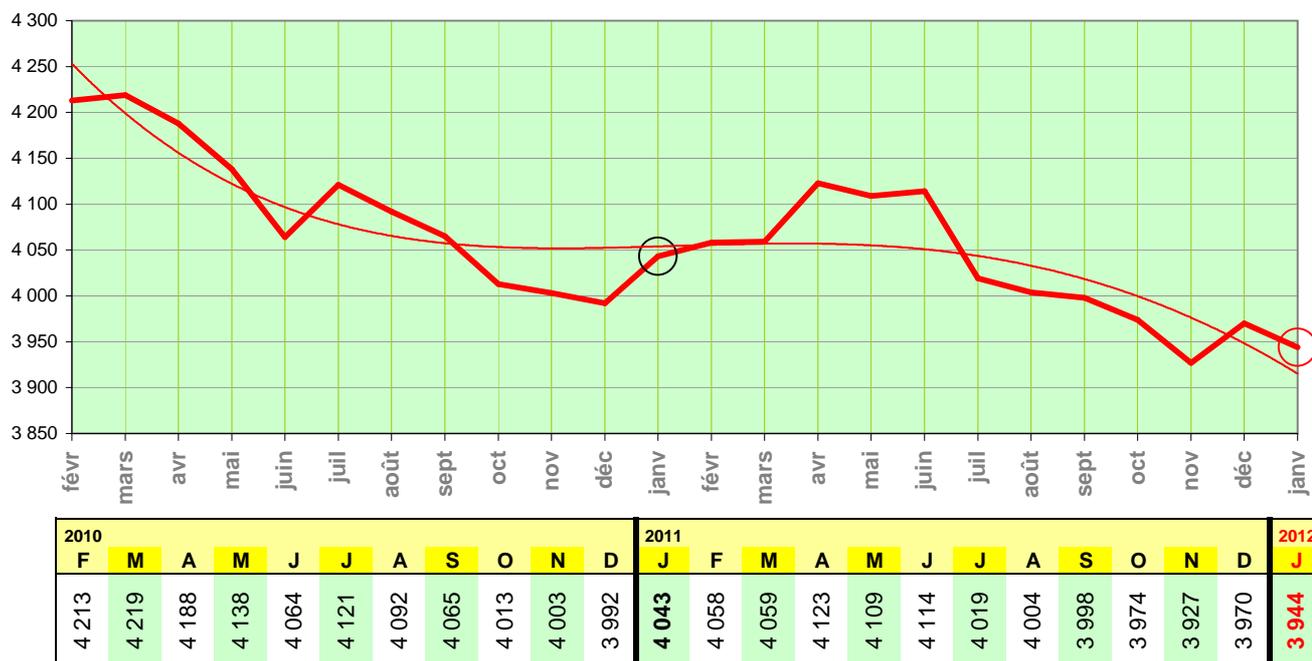
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
fév. 2011 à janv. 2012 mixtes*	65 253	3 944	80 958	28 384
fév. 2010 à janv. 2011 définitifs	67 598	4 043	84 693	30 598
Différence	-2 345	-99	-3 735	-2 214
Evolution	-3,5%	-2,4%	-4,4%	-7,2%

* données 2010 définitives et données 2011 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité repart donc à la baisse (après l'écart de décembre) pour atteindre 3944 tués. Cette tendance baissière longue se poursuit depuis le mois de juillet 2011, à cet écart près.

→ Catégorie par catégorie

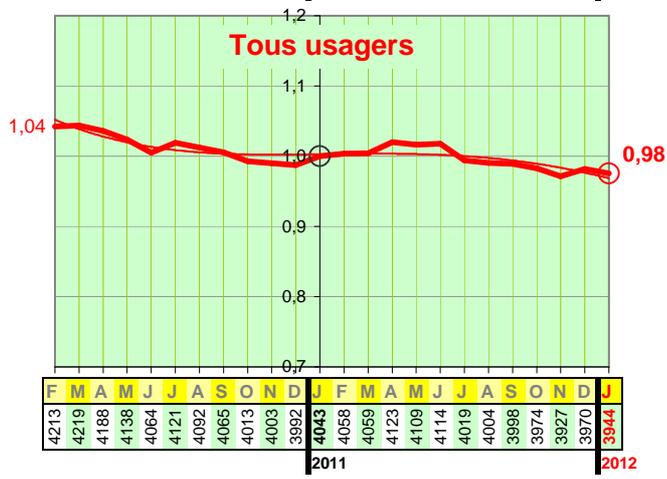
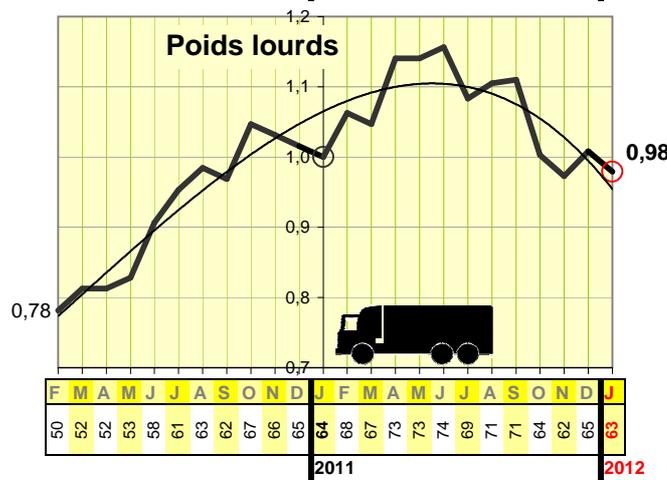
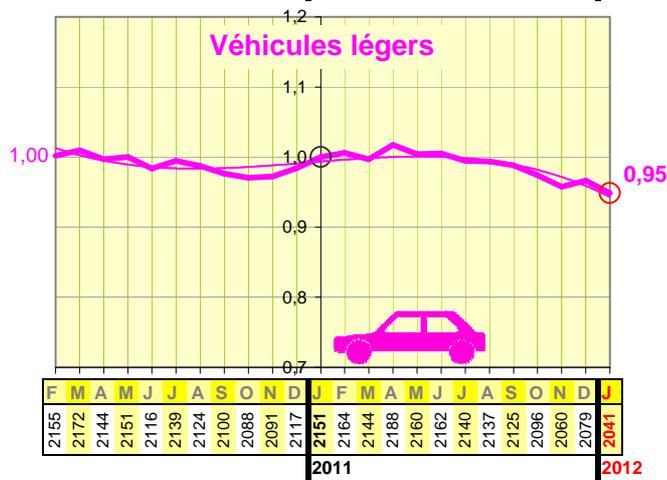
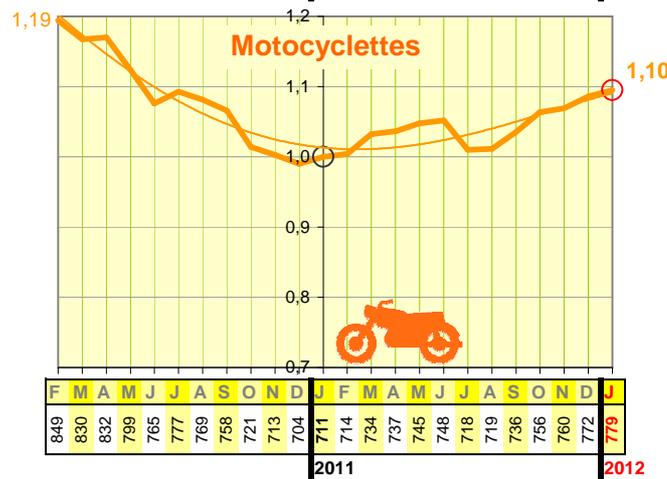
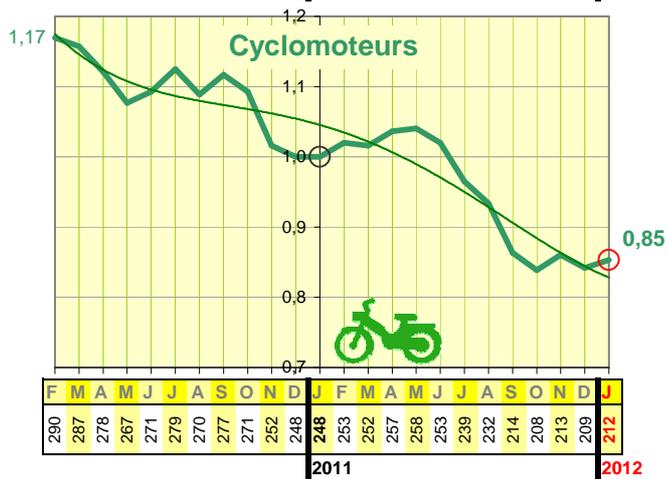
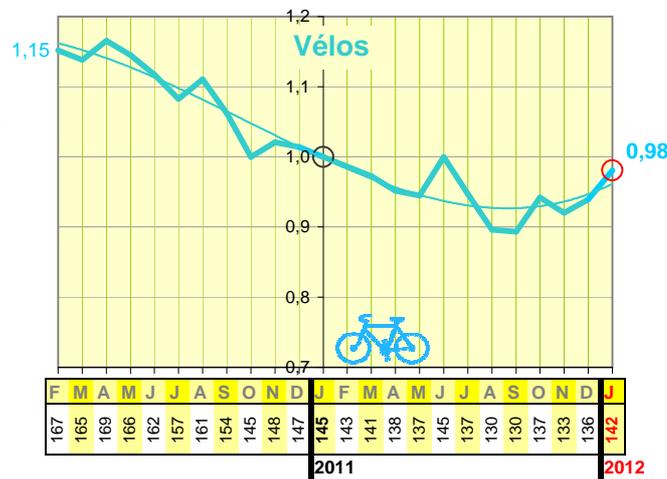
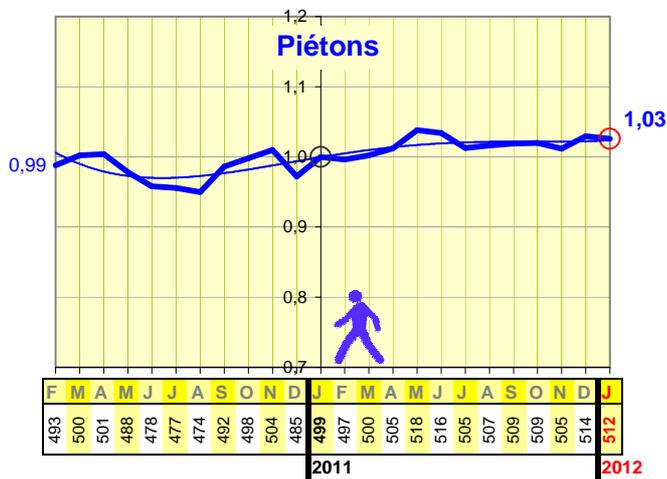
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



En année glissante, la mortalité des piétons progresse continûment quoique de façon modérée. Celle des cyclistes remonte très fort depuis septembre. Celle des motocyclistes poursuit sa remontée depuis un an (+10% en un an). Au terme d'une forte baisse engagée en juin, l'effectif sur 12 mois des tués en cyclomoteurs observe un quasi-palier depuis octobre.

La mortalité dans les voitures ("véhicules légers") poursuit sur une tendance de baisse modérée depuis l'automne.

La mortalité dans les poids lourds chute depuis le printemps. On le sait, contrairement aux autres catégories, elle est très soumise à la conjoncture économique immédiate.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). Les effectifs mensuels correspondants ne sont pas donnés, car non significatifs).

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en janvier 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 499 tués annuels chez les piétons, mais 2151 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".