

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

7 mars 2012

## Baromètre du mois de février 2012

### Bilan du mois

201 personnes sont décédées sur les routes en février 2012.

La mortalité routière est en forte baisse par rapport à février 2011, de - 25,3%. Tous les autres indicateurs sont également à la baisse, à savoir le nombre d'accidents corporels (-10,9 %), le nombre total de blessés (- 12,3 %) et le nombre de blessés hospitalisés (- 21,9 %).

68 personnes de moins qu'en février 2011 ont été tuées sur nos routes en ce mois de février 2012.

La météorologie de février 2012 aura joué un rôle déterminant : elle était très favorable à la sécurité routière, avec une vague de froid assez exceptionnelle de 13 jours (du 1er au 13 février). Ce type d'évènement a pour effet de contracter à la fois trafic et accidentalité.

Bilan du mois de février	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
février 2012 provisoire	3 804	201	4 674	1 527
février 2011 définitif	4 269	269	5 329	1 955
Différence 2012 / 2011	-465	-68	-655	-428
Evolution 2012 / 2011	-10,9%	-25,3%	-12,3%	-21,9%

### Bilan des 2 premiers mois de l'année

Sur les 2 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-94 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2012	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
2 mois 2012 provisoires	8 679	499	10 634	3 472
2 mois 2011 définitifs	9 124	593	11 276	4 062
Différence 2012 / 2011	-445	-94	-642	-590
Evolution 2012 / 2011	-4,9%	-15,9%	-5,7%	-14,5%

#### Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

## Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 4,5 % par rapport à la même période un an auparavant.

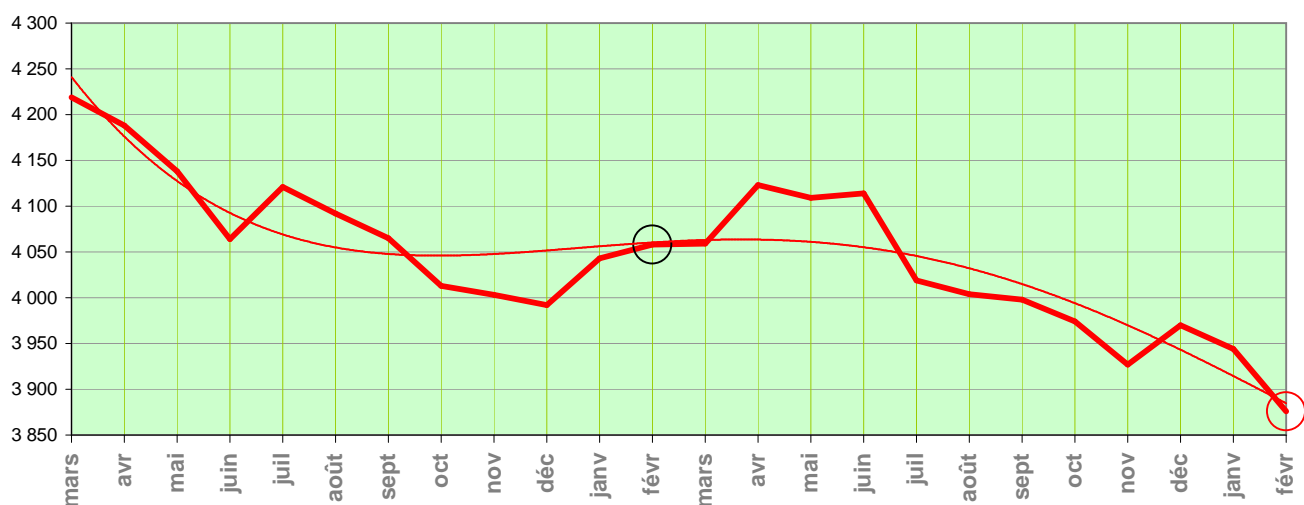
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mars 2011 à fév. 2012 mixtes*	64 788	3 876	80 303	27 956
mars 2010 à fév. 2011 définitifs	67 568	4 058	84 592	30 776
Différence	-2 780	-182	-4 289	-2 820
Evolution	-4,1%	-4,5%	-5,1%	-9,2%

\* données 2010 définitives et données 2011 provisoires

### Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2010												2011												2012	
M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F		
4 219	4 188	4 138	4 064	4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 043	4 058	4 059	4 123	4 109	4 114	4 019	4 004	3 998	3 974	3 927	3 970	3 944	3 876		

En année glissante, la mortalité poursuit sa baisse, à 3876 tués. La tendance baissière longue se poursuit depuis le mois de mai 2011, aux écarts près de juin et décembre 2011.

### → Catégorie par catégorie

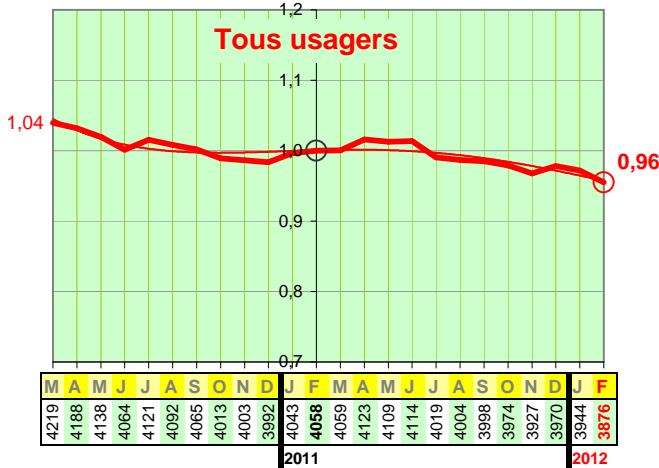
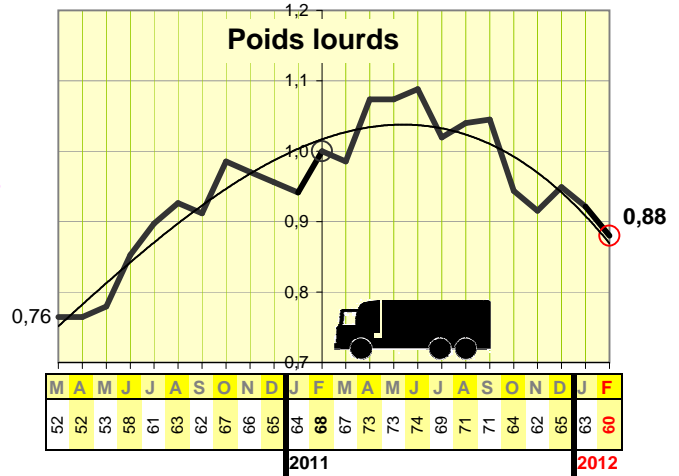
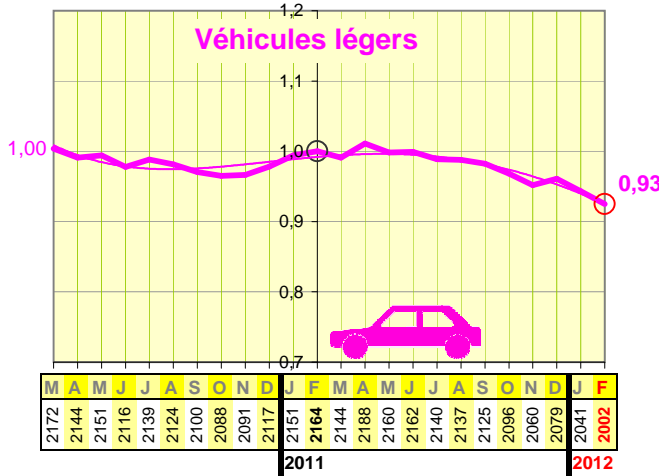
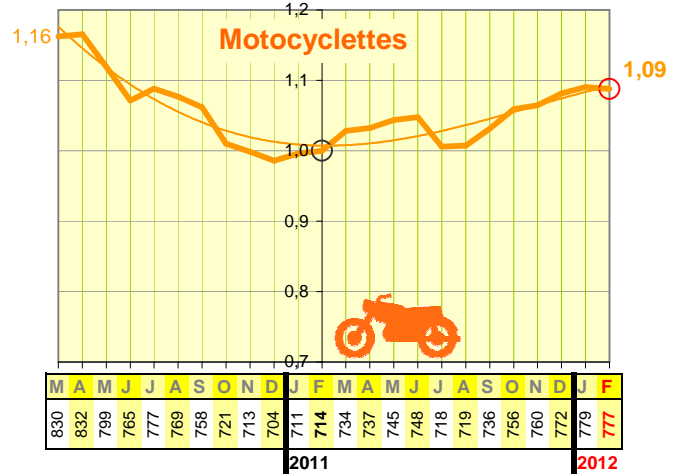
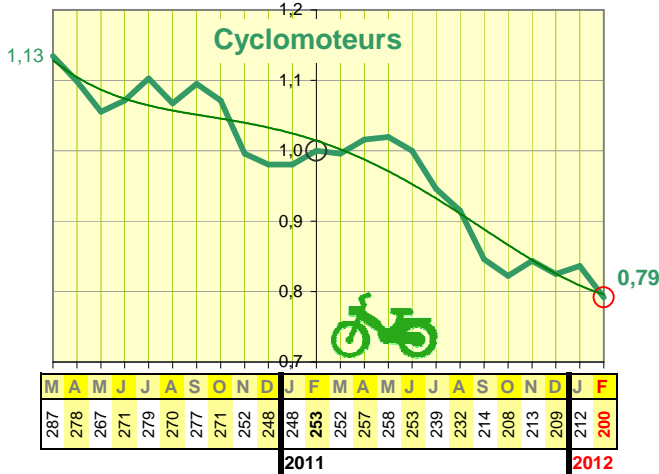
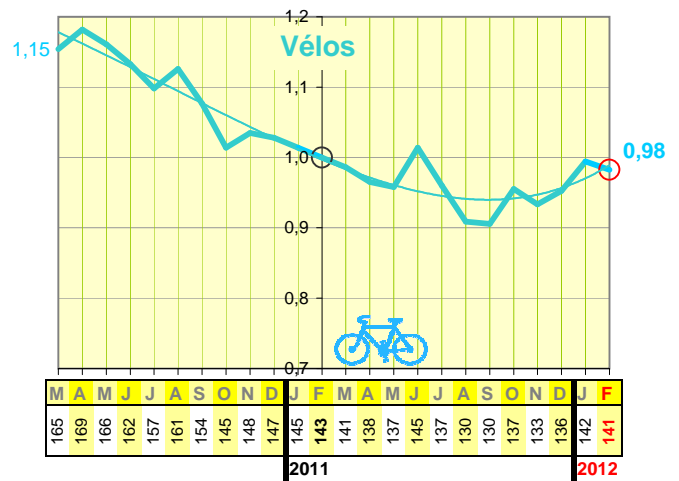
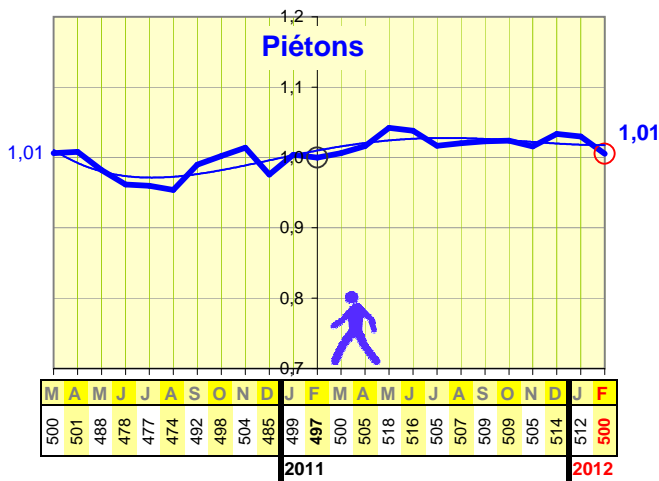
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



En année glissante, toutes les catégories sont en baisse par rapport au mois dernier. Les mortalités des motos et des vélos sont cependant en baisse plus modérée que les autres catégories.

Les cyclomoteurs et les PL connaissent les baisses les plus fortes par rapport au mois dernier.

Depuis un an, la mortalité motocycliste est globalement en hausse (+ 9 %), les piétons et les cyclistes sont quasi-stables. Les VL sont en baisse modérée (-7 %).



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). Les effectifs mensuels correspondants ne sont pas donnés, car non significatifs).

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en février 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 497 tués annuels chez les piétons, mais 2164 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".