

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

7 septembre 2012

## Baromètre du mois d'août 2012

### Bilan du mois

342 personnes sont décédées sur les routes en août 2012.

La mortalité routière connaît une baisse substantielle (-7,6%) par rapport à août 2011. Les blessés hospitalisés, les blessés et les accidents corporels sont également en baisse (respectivement -1,4%, -7,7% et -7,3%).

Août 2012 a ainsi totalisé 28 personnes tuées de moins qu'août 2011.

Du point de vue calendaire, les configurations d'août 2011 et 2012 étaient assez proches, à part la position du 15 août férié, peu déterminante (un lundi en 2011, un mercredi en 2012). Côté météorologie, pas d'avantage très notable non plus, la petite canicule des 17-19 août n'aura limité les trafics de loisir que sur une courte période.

Les conditions économiques (carburant cher et budget vacances des Français resserré) ont pu contribuer plus significativement à ce bon résultat.

Bilan du mois d'août	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
août 2012 provisoire	4 403	342	5 631	2 504
août 2011 définitif	4 748	370	6 101	2 540
Différence 2012 / 2011	-345	-28	-470	-36
Evolution 2012 / 2011	-7,3%	-7,6%	-7,7%	-1,4%

### Bilan des 8 premiers mois de l'année

Sur les 8 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-235 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2012	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
8 mois 2012 provisoires	38 753	2 401	48 453	18 145
8 mois 2011 définitifs	42 329	2 636	53 133	19 505
Différence 2012 / 2011	-3 576	-235	-4 680	-1 360
Evolution 2012 / 2011	-8,4%	-8,9%	-8,8%	-7,0%

#### Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

## Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 6,9 % par rapport à la même période un an auparavant.

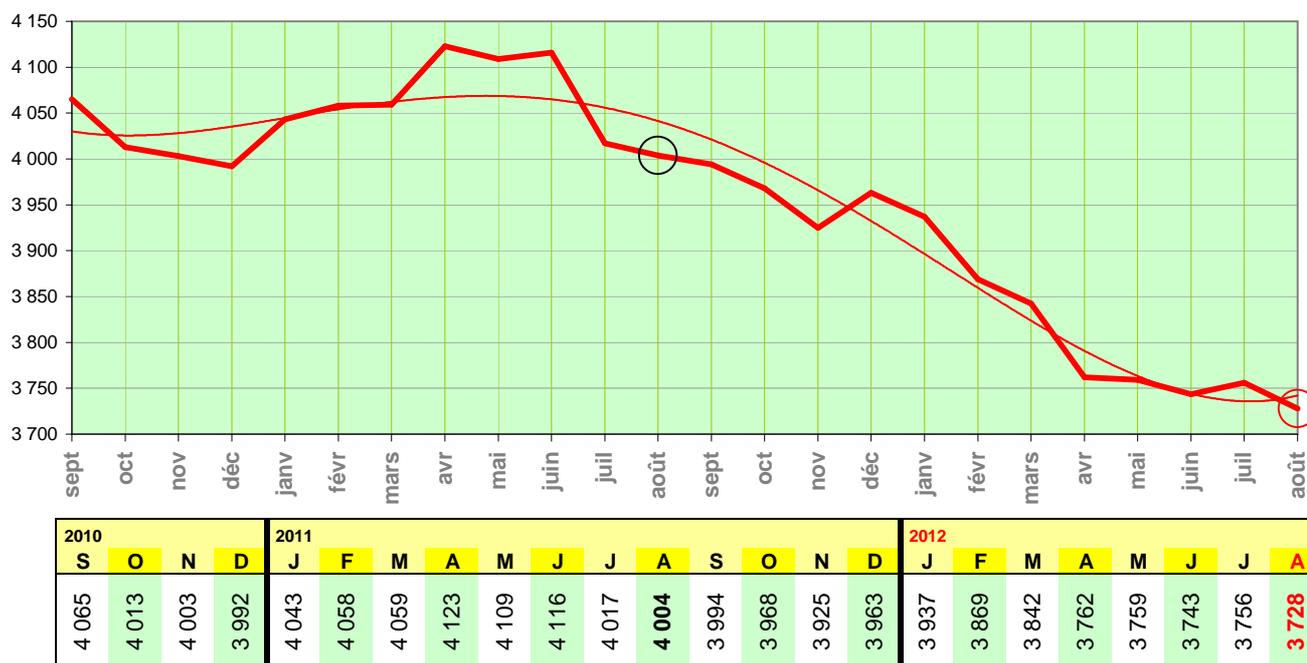
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
août 2011 à juillet 2012 mixtes*	61 448	3 728	76 571	28 319
août 2010 à juillet 2011 définitifs	65 696	4 004	82 145	29 520
Différence	-4 248	-276	-5 574	-1 201
Evolution	-6,5%	-6,9%	-6,8%	-4,1%

\* données 2011 définitives et données 2012 provisoires

### Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité tombe à 3 728 tués.

La tendance à la baisse, qui s'était infléchie de mai à juillet 2012, reprend vigueur mais elle sera difficile à tenir sur les mois à venir au regard des bons résultats enregistrés durant l'automne 2011.

### → Catégorie par catégorie

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))

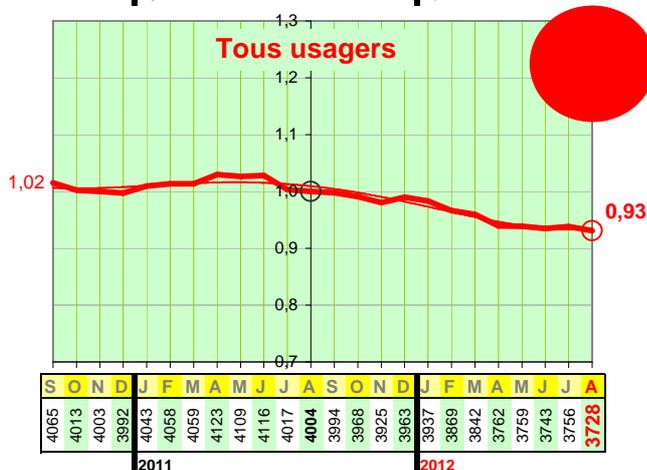
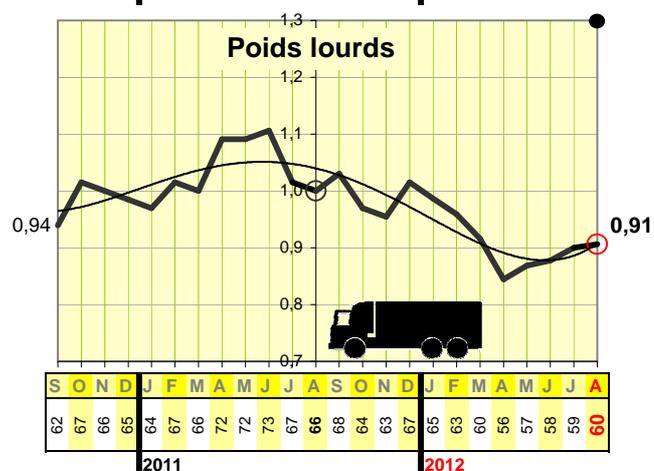
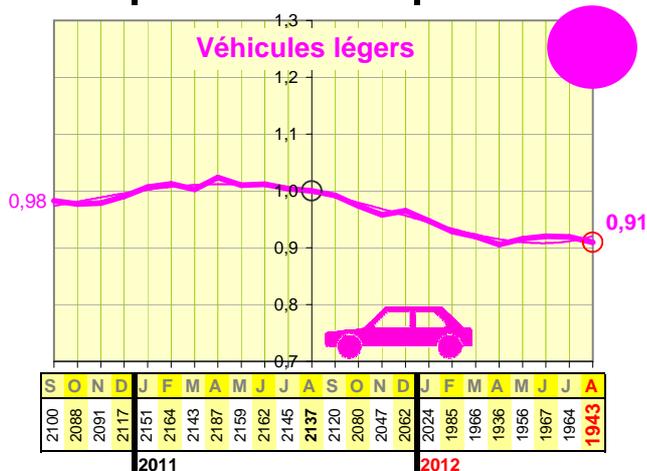
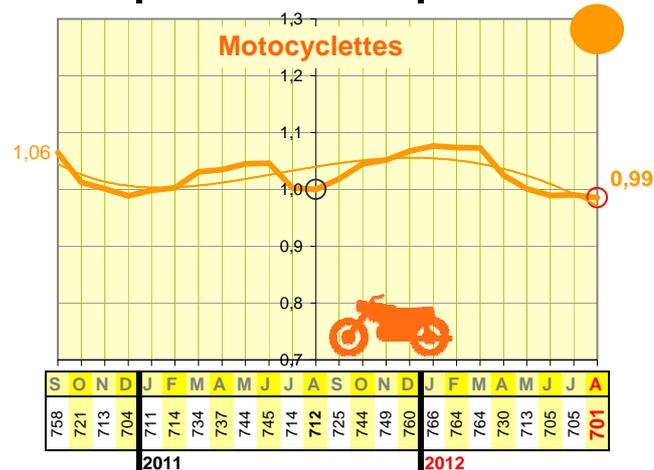
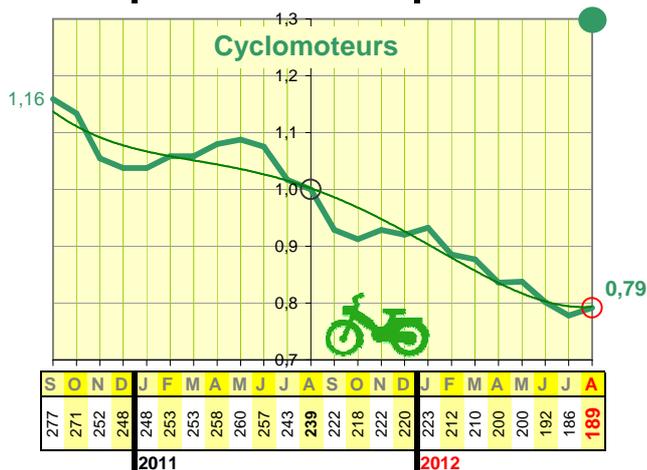
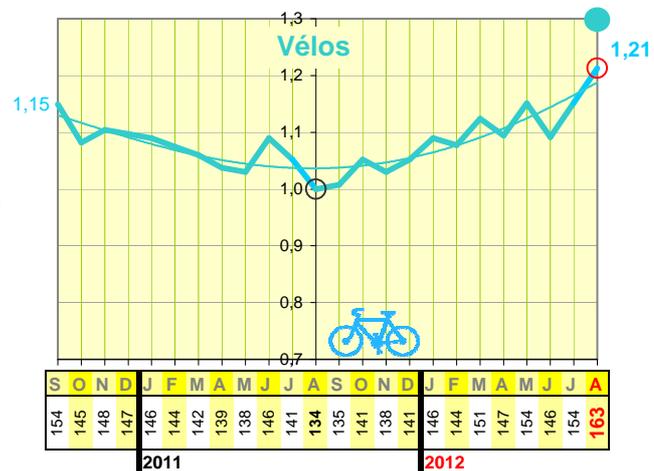
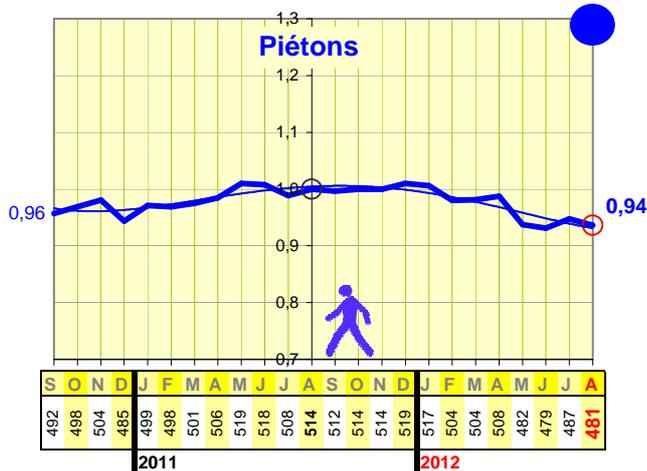


Calculées en année glissante, les mortalités des camionneurs et des motocyclistes sont plutôt stables par rapport au mois dernier.

Celle des cyclistes est en nette hausse d'un mois sur l'autre : +5%. Celle des cyclomotoristes est en hausse sensible : +2%. A l'opposé, celles des automobilistes et des piétons sont en baisse sensible de -1%.

Toujours calculée en année glissante, la mortalité des cyclistes est en forte hausse par rapport à la situation d'il y a un an : +21%. Cette mauvaise évolution est marquée et quasi-continue depuis un an, elle doit alerter.

A l'opposé, la mortalité des motocyclistes est en baisse sensible d'une année sur l'autre : -1%. Celles des piétons, des automobilistes et des camionneurs sont en nette baisse : respectivement -6%, -9% et -9% (mais les chiffres sont peu significatifs pour les poids lourds). Celle des cyclomotoristes, segment en désaffection accélérée, est toujours en forte baisse : -21%.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). Les effectifs mensuels correspondants ne sont pas donnés, car non significatifs.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en août 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 514 tués annuels chez les piétons, mais 2137 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".