

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de mai 2013

Bilan du mois

226 personnes seraient décédées sur les routes en mai 2013.

La mortalité routière connaît une baisse majeure (-29,5%) par rapport à mai 2012. Les blessés hospitalisés, les blessés et les accidents corporels sont également en baisse (respectivement -13,5%, -10,6% et -12,3%).

Mai 2013 a ainsi totalisé 95 personnes tuées de moins que mai 2012.

Bilan du mois de mai	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mai 2013 provisoire	4 555	226	5 892	2 086
mai 2012 définitif	5 193	321	6 593	2 412
Différence 2013 / 2012	-638	-95	-701	-326
Evolution 2013 / 2012	-12.3%	-29.5%	-10.6%	-13.5%

Bilan provisoire de l'année 2013

Sur les 5 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-222 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2013	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
5 mois 2013 provisoires	20 875	1 153	26 260	9 456
5 mois 2012 définitifs	23 363	1 375	29 239	10 109
Différence 2013 / 2012	-2 488	-222	-2 979	-653
Evolution 2013 / 2012	-10.7%	-16.2%	-10.2%	-6.5%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 8,8 % par rapport à la même période un an auparavant.

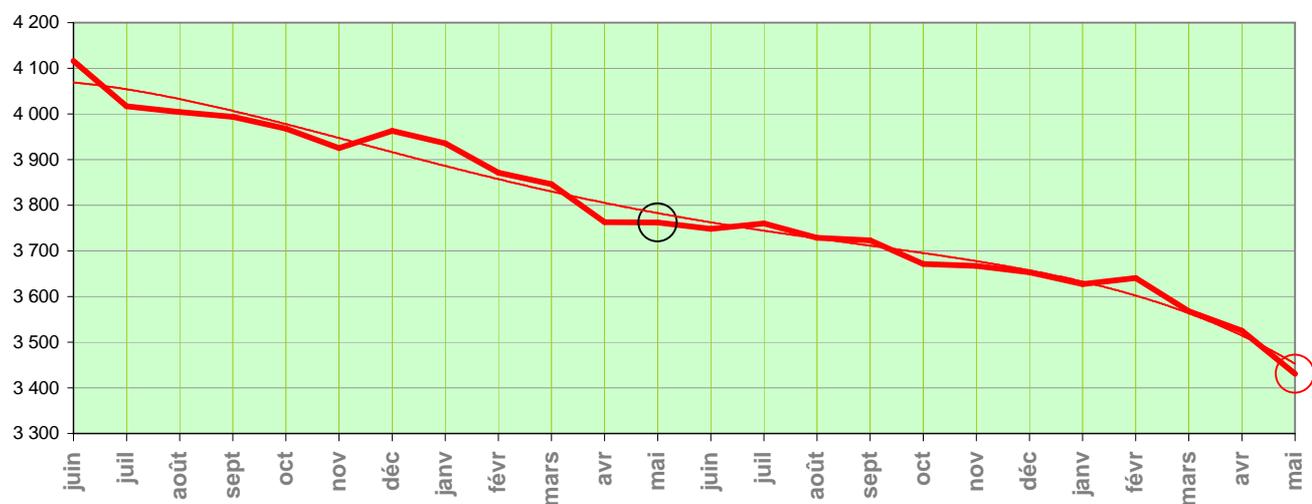
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
juin 2012 à mai 2013 mixtes*	57 949	3 431	72 872	26 489
juin 2011 à mai 2012 définitifs	61 943	3 762	77 659	28 096
Différence	-3 994	-331	-4 787	-1 607
Evolution	-6.4%	-8.8%	-6.2%	-5.7%

* données 2012 définitives et données 2013 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2011							2012												2013				
J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M
4 116	4 017	4 004	3 994	3 968	3 925	3 963	3 936	3 871	3 846	3 763	3 762	3 748	3 760	3 729	3 723	3 671	3 667	3 653	3 627	3 641	3 568	3 525	3 431

En année glissante, la mortalité chute à 3 431 tués, poursuivant la baisse engagée.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))

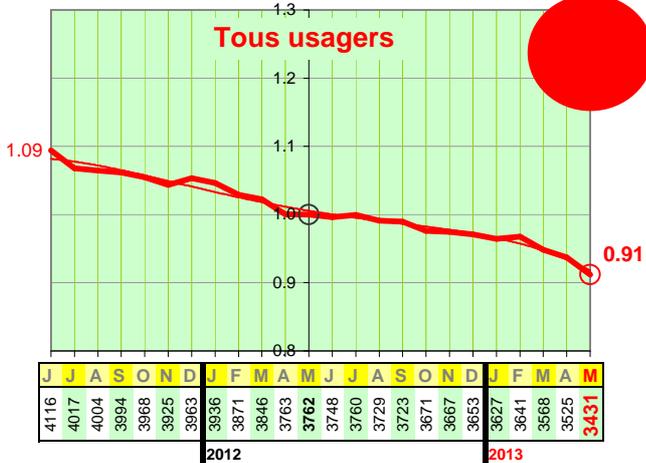
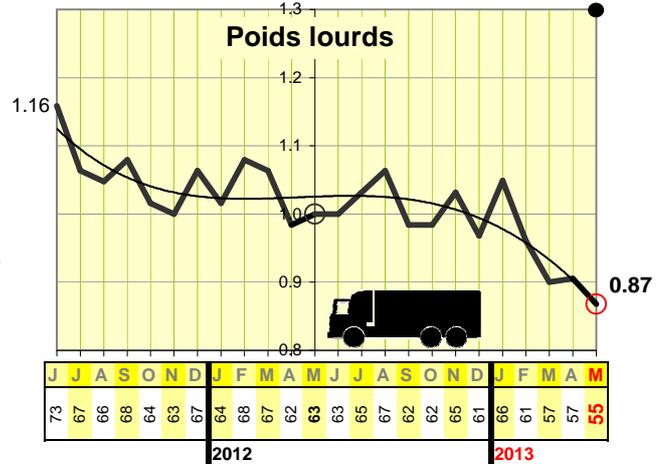
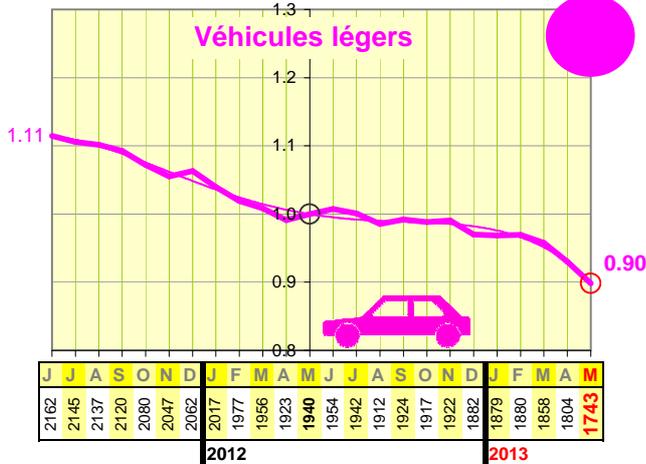
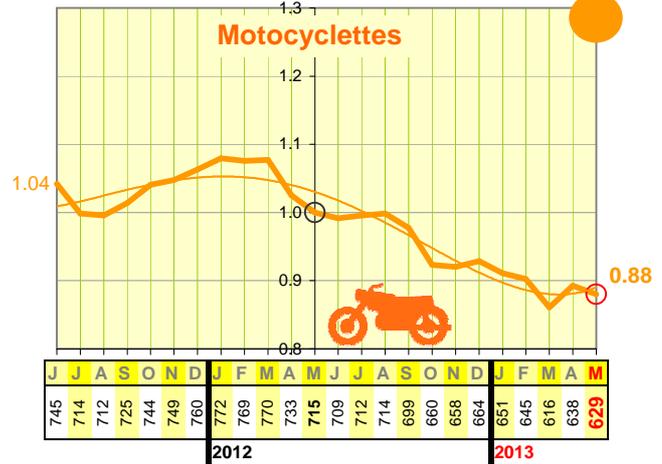
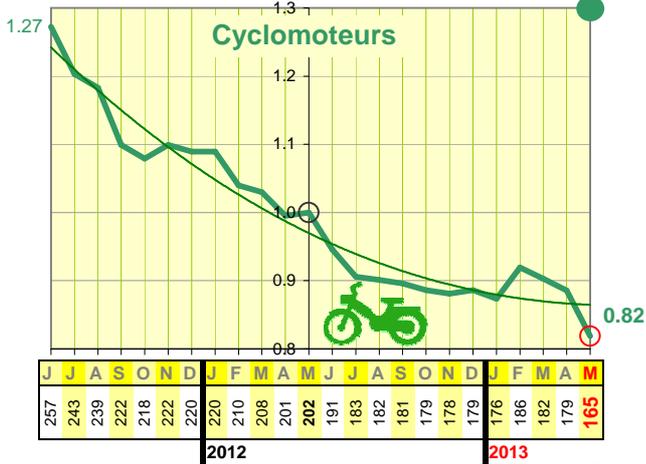
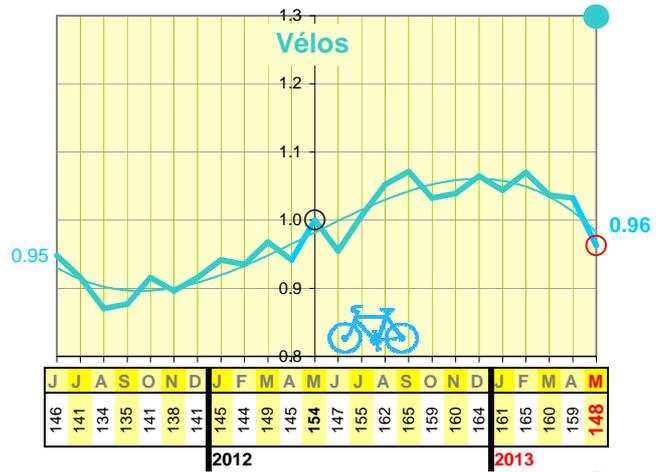
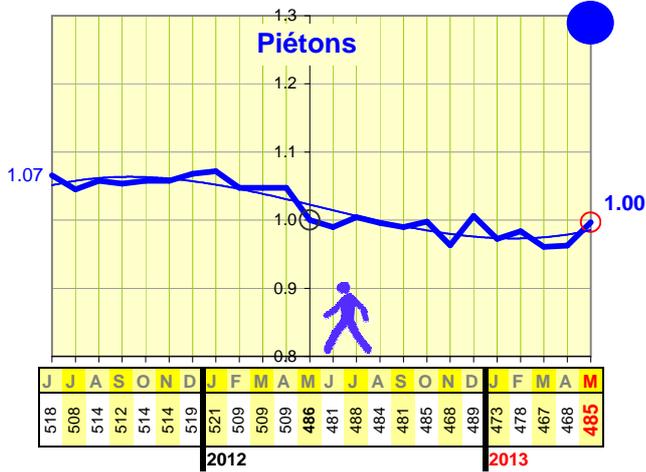


Calculée en année glissante, la mortalité des piétons est en hausse sensible sur ces derniers mois et retrouve le niveau d'il y a un an,

La mortalité des usagers de voitures de tourisme, des usagers de poids lourds et les cyclomotoristes est en baisse ces douze derniers mois respectivement de -10%, -13% et -18%,

La mortalité des cyclistes est en baisse sensible ces derniers mois

La mortalité des motocyclistes, après une forte baisse l'an dernier, semble se stabiliser ces trois derniers mois.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en mai 2012) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 486 tués annuels chez les piétons, mais 1940 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".