

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

9 octobre 2012

## Baromètre du mois de septembre 2012

### Bilan du mois

334 personnes sont décédées sur les routes en septembre 2012.

La mortalité routière connaît une baisse sensible (-3,9%) par rapport à septembre 2011. Le nombre de personnes blessées et le nombre d'accidents corporels sont également en baisse (respectivement -2,7% et -5,6%). En revanche, le nombre de personnes blessées hospitalisées est en légère hausse (+0,2%).

Septembre 2012 a ainsi enregistré 13 personnes tuées de moins que septembre 2011

Ce bilan est plus favorable, en dépit du fait que septembre 2012 comptait un week-end de plus que septembre 2011.

Bilan du mois de septembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
septembre 2012 provisoire	5 641	334	7 149	2 721
septembre 2011 définitif	5 976	347	7 346	2 715
Différence 2012 / 2011	-335	-13	-197	6
Evolution 2012 / 2011	-5,6%	-3,9%	-2,7%	0,2%

### Bilan des 9 premiers mois de l'année

Sur les 9 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-248 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2012	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
9 mois 2012 provisoires	44 393	2 735	55 602	20 865
9 mois 2011 définitifs	48 305	2 983	60 479	22 220
Différence 2012 / 2011	-3 912	-248	-4 877	-1 355
Evolution 2012 / 2011	-8,1%	-8,3%	-8,1%	-6,1%

#### Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

## Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 7 % par rapport à la même période un an auparavant.

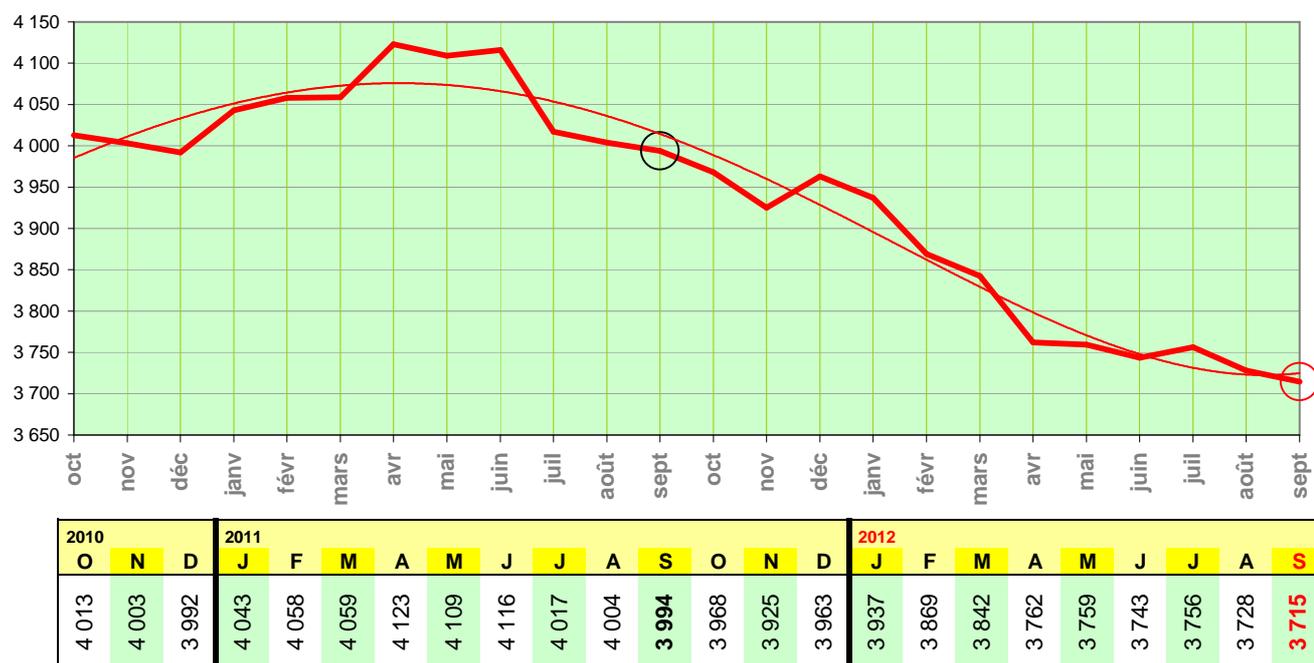
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
oct. 2011 à septembre 2012 mixtes*	61 112	3 715	76 374	28 324
oct. 2010 à septembre 2011 définitifs	65 264	3 994	81 513	29 375
Différence	-4 152	-279	-5 139	-1 051
Evolution	-6,4%	-7,0%	-6,3%	-3,6%

\* données 2011 définitives et données 2012 provisoires

### Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories d'usager confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



La mortalité routière sur les 12 derniers mois s'établit à 3 715 personnes tuées.

### → Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

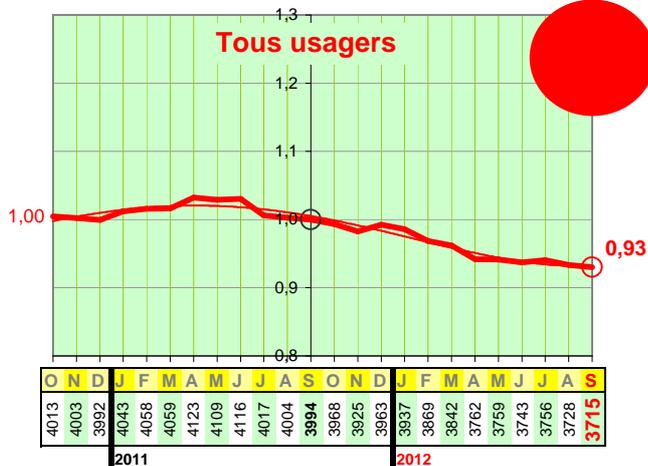
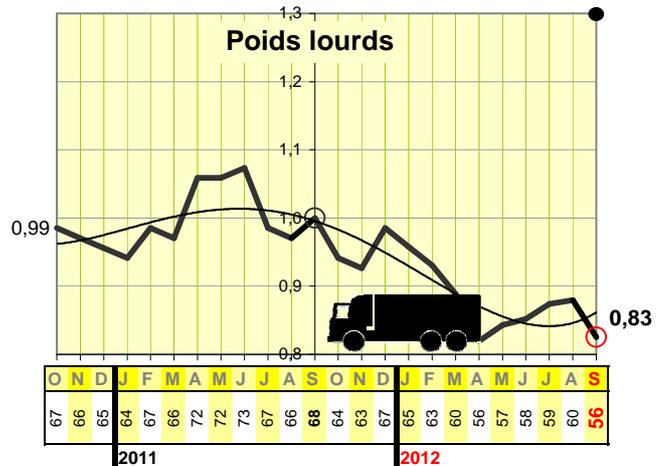
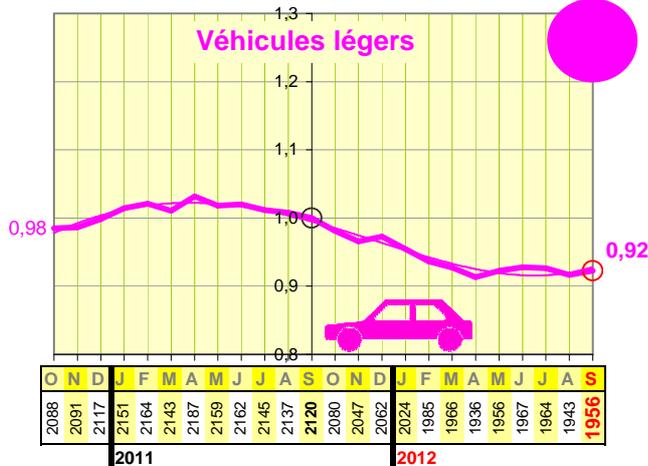
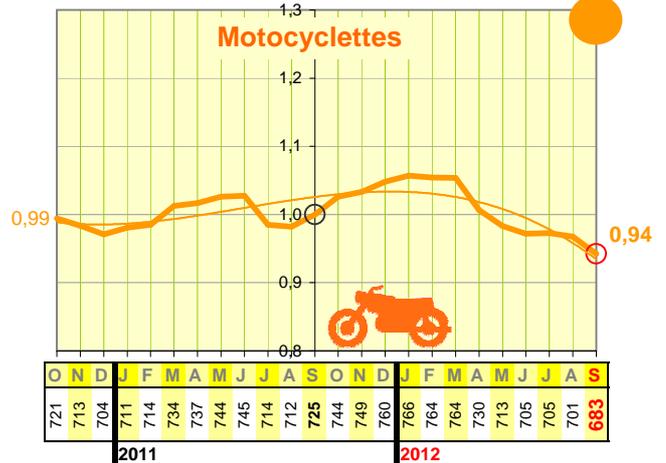
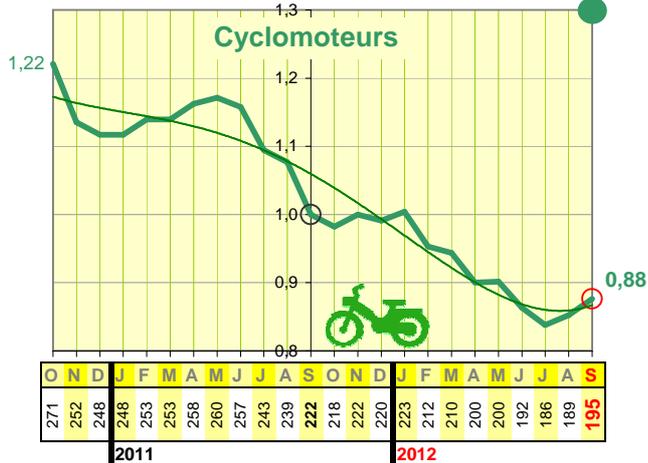
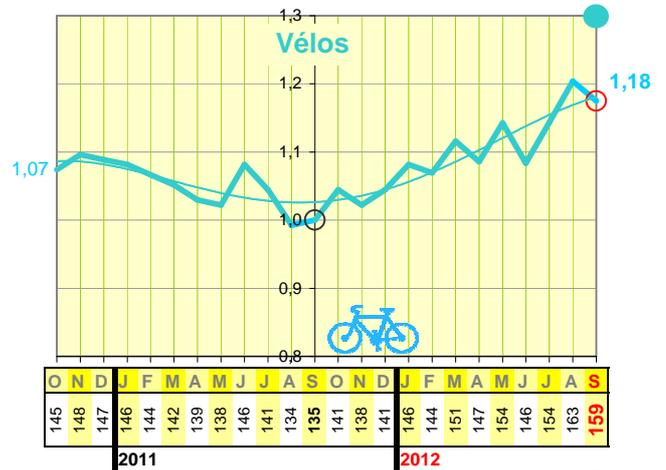
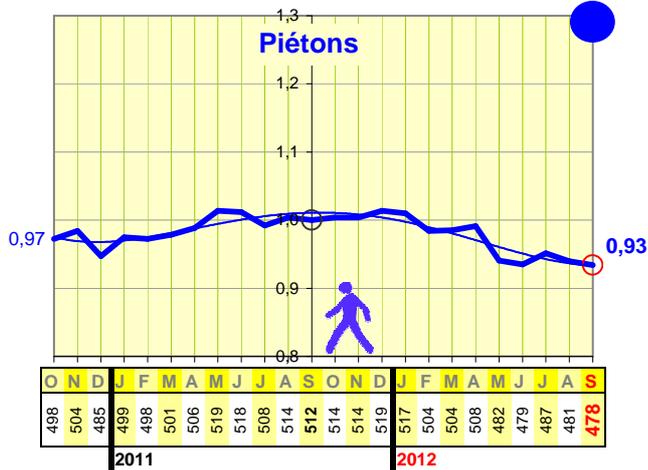
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Depuis août 2011, la mortalité des cyclistes connaît une tendance à la hausse très importante (+18%). La mortalité des piétons dans la même période connaît une tendance à la baisse et rejoint le niveau le plus bas connu en 2011.

La mortalité des motocyclistes connaît une tendance à la baisse depuis le début de l'année 2012 qui oriente à la baisse la mortalité routière d'ensemble; alors que la mortalité des automobilistes et de leurs passagers connaît une stabilité après une tendance nette à la baisse enregistrée en janvier et février 2012 dans la continuité de 2011.

La mortalité des occupants de poids lourds reste très fluctuante mais à un niveau relativement bas, en relation avec un trafic routier poids lourds à un niveau historiquement bas.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en septembre 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 512 tués annuels chez les piétons, mais 2120 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".