

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

12 septembre 2011

Baromètre du mois d'août 2011

368 personnes sont décédées sur les routes en août 2011.

La mortalité routière enregistre une baisse bien marquée par rapport à août 2010, à -3,9%. Les autres indicateurs montrent une baisse plus forte, que ce soit le nombre d'accidents corporels (-8,1%), le nombre de blessés (-8,6%) et le nombre de blessés hospitalisés (-19,4%).

15 personnes de moins qu'en août 2010 ont été tuées sur nos routes en ce mois d'août.

La mortalité d'août 2011 est la plus faible enregistrée pour un mois d'août.

Bilan du mois d'août	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
août 2011 provisoire	4 728	368	6 092	2 188
août 2010 définitif	5 147	383	6 663	2 715
Différence 2011 / 2010	-419	-15	-571	-527
Evolution 2011 / 2010	-8,1%	-3,9%	-8,6%	-19,4%

Sur les 8 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées reste encore en augmentation (+ 18 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
8 mois 2011 provisoires	42 403	2 642	53 332	19 467
8 mois 2010 définitifs	43 921	2 624	55 449	20 378
Différence 2011 / 2010	-1 518	18	-2 117	-911
Evolution 2011 / 2010	-3,5%	0,7%	-3,8%	-4,5%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

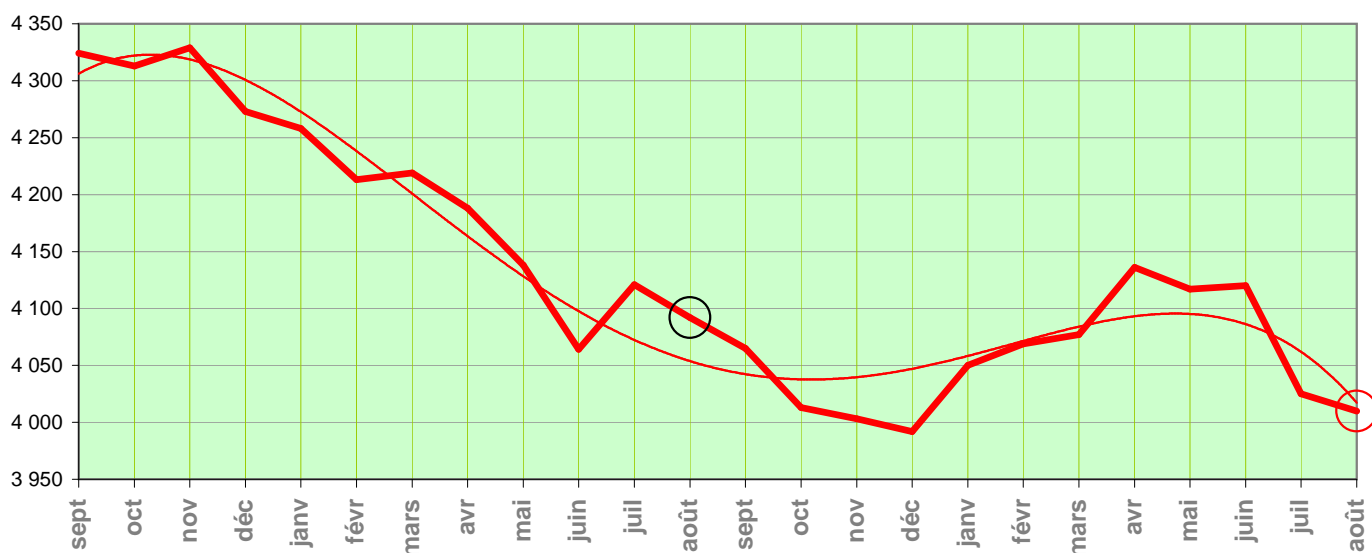
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 2 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
sept. 2010 à août 2011 mixtes*	65 770	4 010	82 344	29 482
sept. 2009 à août 2010 définitifs	68 959	4 092	86 291	31 063
Différence	-3 189	-82	-3 947	-1 581
Evolution	-4,6%	-2,0%	-4,6%	-5,1%

* données 2010 définitives et données 2011 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2009				2010								2011											
S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A
4 324	4 313	4 329	4 273	4 258	4 213	4 219	4 188	4 138	4 064	4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 050	4 069	4 077	4 136	4 117	4 120	4 025	4 010

Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants se rapproche à nouveau de la barre des 4000 tués, déjà franchie en décembre 2010 (mais dont le mauvais premier quadrimestre 2011 nous avait éloignés).

La baisse d'un niveau rarement atteint observée en juillet s'expliquait pour partie par la comparaison des météos de juillet 2010 et 2011 et par leurs impacts opposés sur les trafics (particulièrement celui des deux-roues motorisés). Le rétablissement ainsi amorcé se poursuit en août, alors qu'ici ni la météo ni les autres circonstances classiques ne pesaient sur les volumes de trafics.