

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de mars 2015

Bilan du mois

231 personnes seraient décédées sur les routes en mars 2015.

La mortalité routière connaît une baisse assez forte (-11,5%) par rapport à mars 2014. Les blessés hospitalisés, les blessés et les accidents corporels sont également en baisse (respectivement -14,8%, -9,8% et -9,3%). La mortalité du mois de mars 2015 tout comme le nombre d'accidents corporels sont en baisse de l'ordre de -22% par rapport au mois de mars de l'année référence 2010.

Il est ainsi estimé qu'en mars 2015, 30 personnes de moins auraient été tuées par rapport à mars 2014.

Bilan du mois de mars	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mars 2015 provisoire	4 162	231	5 118	1 770
mars 2014 quasi-définitif	4 590	261	5 675	2 078
Différence 2015 / 2014	-428	-30	-557	-308
Evolution 2015 / 2014	-9.3%	-11.5%	-9.8%	-14.8%

Bilan des 3 premiers mois de l'année 2015

Sur les 3 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 13 personnes tuées) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2015	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
3 mois 2015 provisoires	12 024	734	14 877	5 179
3 mois 2014 quasi-définitifs	13 306	721	16 453	5 784
Différence 2015 / 2014	-1 282	13	-1 576	-605
Evolution 2015 / 2014	-9.6%	1.8%	-9.6%	-10.5%

Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en augmentation de 2,3 % par rapport à la même période un an auparavant.

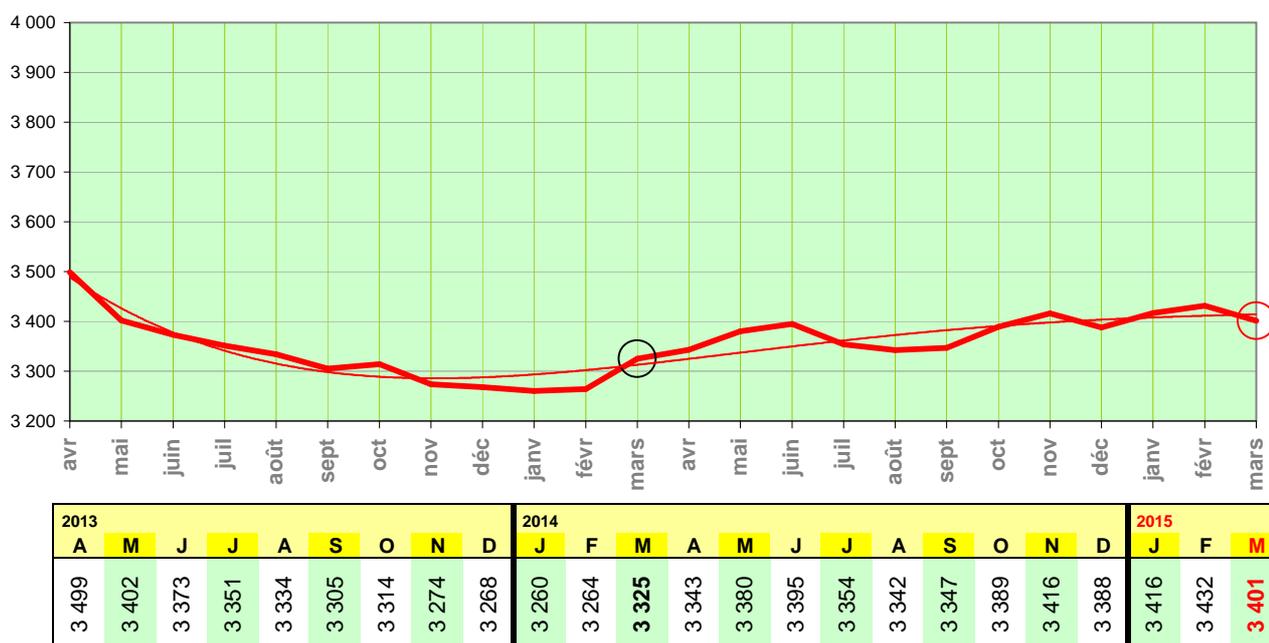
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
avril 2014 à mars 2015 mixtes*	56 523	3 401	70 830	26 102
avril 2013 à mars 2014 mixtes**	58 217	3 325	72 411	26 775
Différence	-1 694	76	-1 581	-673
Evolution	-2.9%	2.3%	-2.2%	-2.5%

* données 2014 mixtes et données 2015 provisoires

** données 2013 définitives et données 2014 quasi-définitives

Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondus

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



La mortalité routière sur ces douze derniers mois s'établit à 3 401 tués.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés ci-contre)

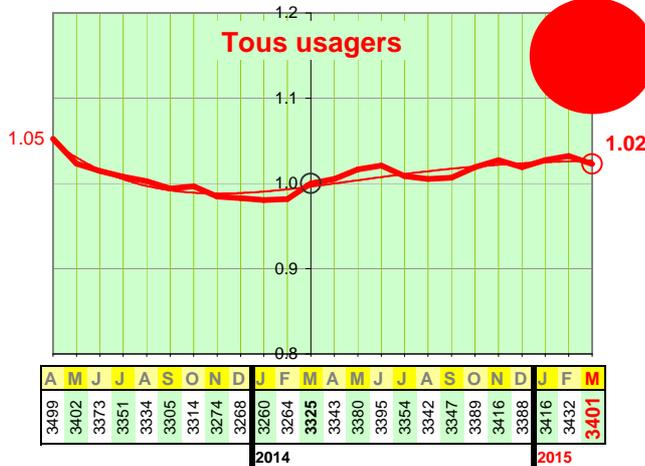
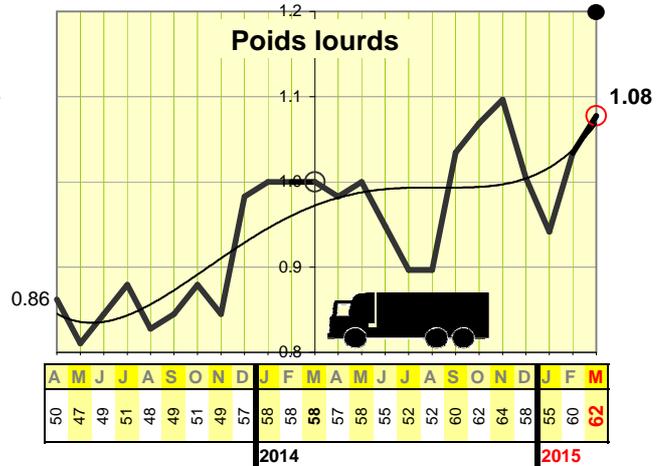
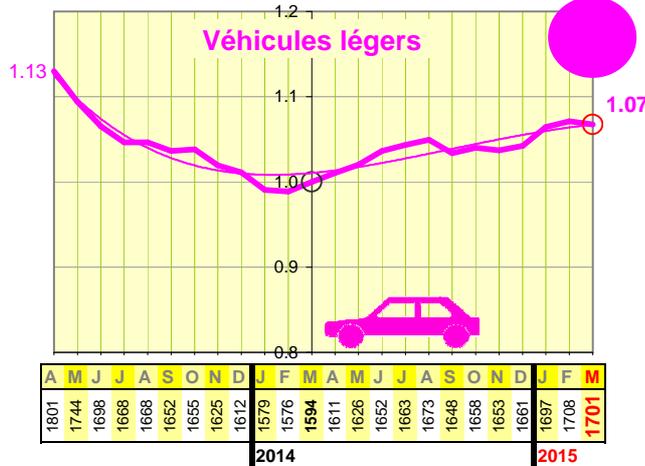
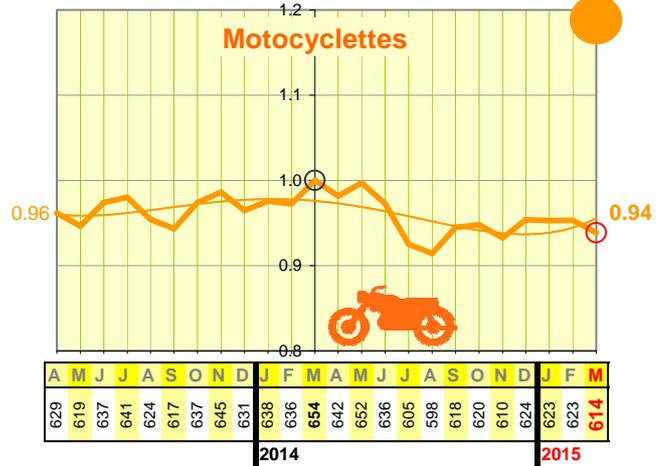
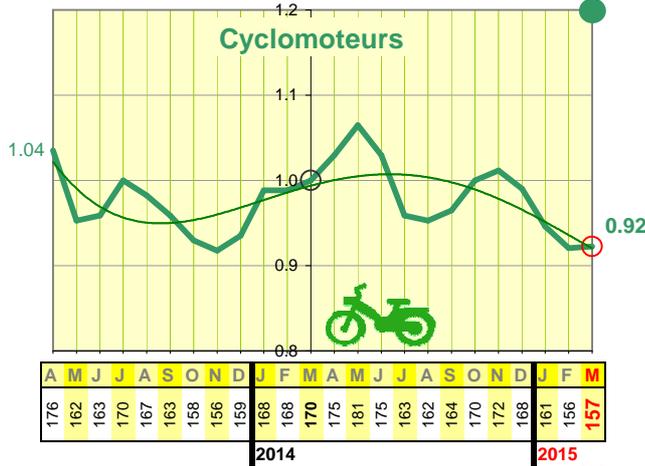
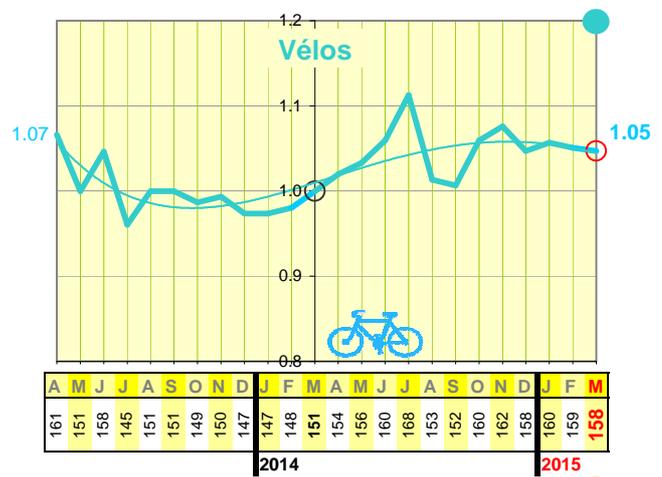
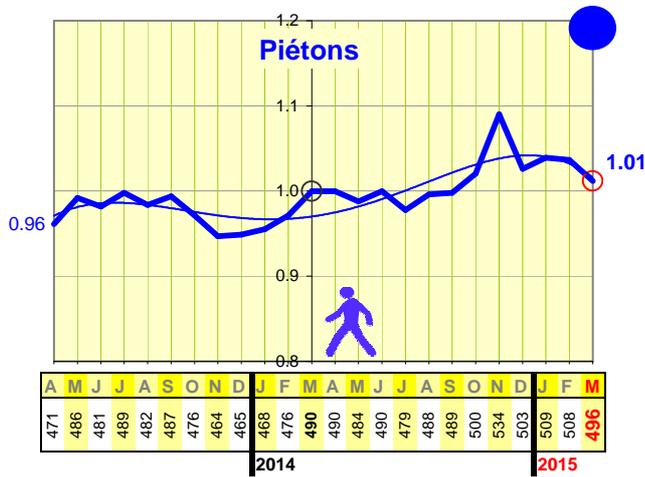


Calculées en année glissante, les mortalités de l'ensemble des usagers sont plutôt stables voire en baisse par rapport au mois dernier, ce qui est surtout généré par comparaison au mois de mars 2014 particulièrement fort.

Cependant, il convient de noter une première vraie baisse chez les piétons, dont la mortalité avait fortement augmenté ces douze derniers mois.

Toujours calculées en année glissante, les mortalités des usagers de poids lourd, des automobilistes et des cyclistes, sont en nette hausse par rapport à la situation d'il y a un an : respectivement +8%, +7% et +5%. La mortalité piétonne approche le niveau qu'elle avait il y a un an.

La mortalité des deux roues motorisés s'inscrit nettement en deçà de celle d'il y a un an. Après une augmentation inhabituelle en 2014, la mortalité cyclomotoriste a retrouvé un niveau plus bas. La mortalité des motocyclistes, ici en cumul sur douze mois, comprend encore les effets du mauvais temps de l'été dernier sur la mobilité de ces usagers.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

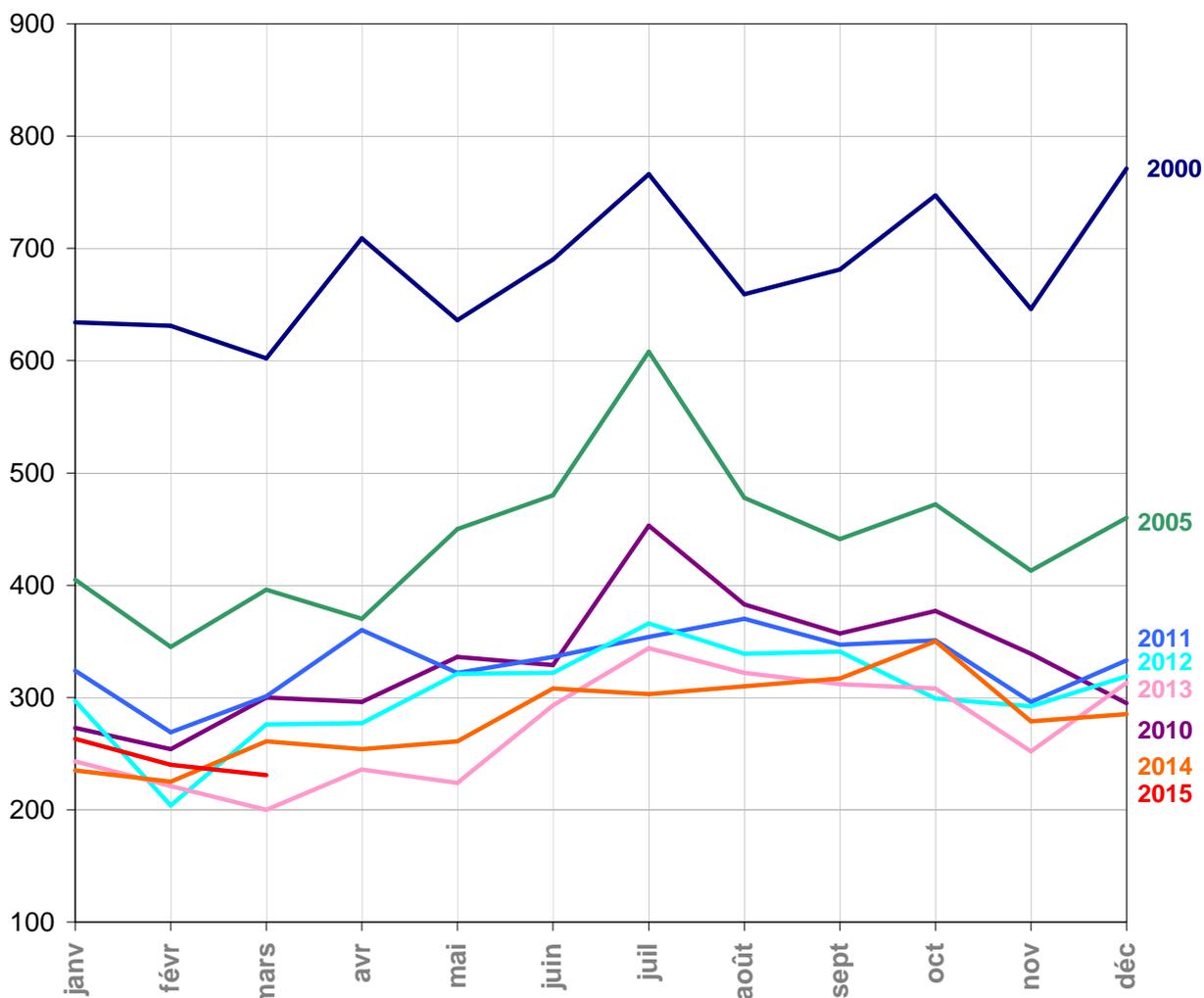
Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en mars 2014) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 490 tués annuels chez les piétons, mais 1594 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".



Tués à 30 jours au mois par mois sur 15 ans



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2000*	634	631	602	709	636	690	766	659	681	747	646	771
2005*	405	345	396	370	450	480	608	478	441	472	413	460
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	261	308	303	310	317	350	279	285
2015	263	240	231									

NB : En rouge dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

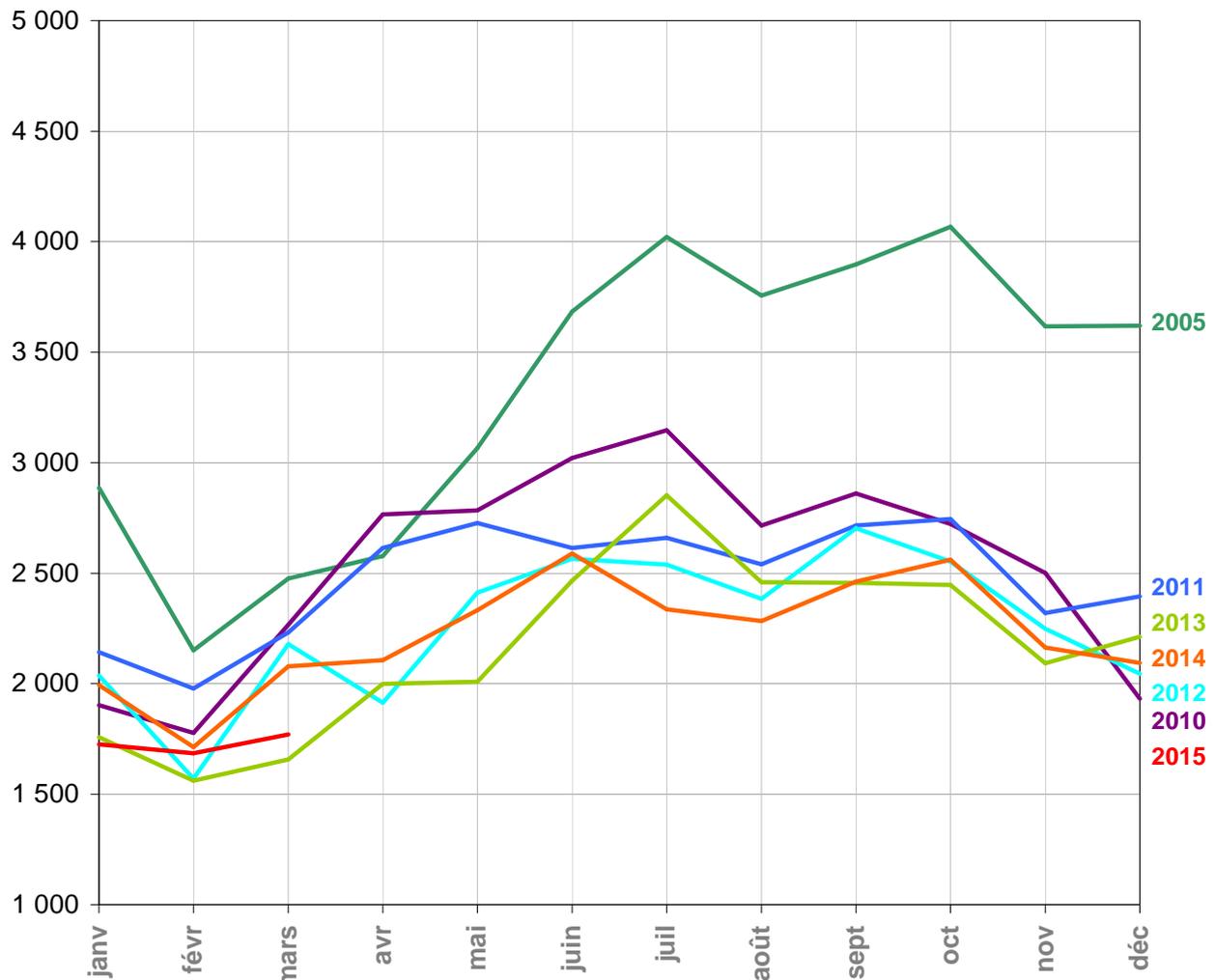
En vert, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.

* chiffres rectifiés sur le baromètre de septembre 2014 suite à erreur du logiciel ayant introduit un décalage des données d'un an



Hospitalisés au mois par mois sur 10 ans



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2000	n/d											
2005*	2 885	2 150	2 475	2 577	3 065	3 683	4 021	3 756	3 897	4 067	3 616	3 619
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 993	1 713	2 078	2 106	2 332	2 588	2 336	2 283	2 462	2 560	2 163	2 093
2015	1 725	1 685	1 770									

NB : En rouge dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

En vert, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.

* chiffres rectifiés sur le baromètre de septembre 2014 suite à erreur du logiciel ayant introduit un décalage des données d'un an