



## CONDUITE D'UN QUADRICYCLE LEGER(PERMIS AM)

Réf de l'ac t ion : ECF T083 indic e 02

Version01de l'école de conduite ECF

### OBJECTIFS

*Informier et sensibiliser les jeunes à la conduite d'un quadricycle léger à moteur en vue d'obtenir la validation du permis AM conformément à l'arrêté du 8 novembre 2012.*

### PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Etre âgé d'au moins 14 ans.
- Être détenteur de l'ASSR niveau 1 ou 2 (Attestation Scolaire de Sécurité Routière passée en classe de 5<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>) ou ASR (Attestation de Sécurité Routière)..
- Autorisation parentale (fournie).

### QUALIFICATION DES INTERVENANTS

- Enseignant titulaire du Titre Professionnel ECSR (ou du BEPECASER) et, de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité.
- Enseignants ayant suivi la formation interne ECF spécifique pour l'enseignement du Permis AM.

### MOYENSPEDAGOGIQUESETTECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adolescents.
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Quadricycle léger homologué.
- Équipement de radioguidage homologué.
- Documents d'informations.
- Aire d'évolution.

### EFFECTIFS

1

### HORAIRES

A définir en agence

DUREE : 7 heures

### PROGRAMME

#### Séquence 1 (2h) :

- Les équipements et leurs rôles,
- La découverte des principaux organes du véhicule et les contrôles indispensables à l'entretien et au maintien de la sécurité,
- La maîtrise du véhicule hors circulation (installation, démarrage, arrêt, freinage, virage).

#### Séquences 2 et 4 (4h effectives en circulation) :

- Démarrer, ralentir ou immobiliser le véhicule qu'il soit déjà ou non dans la circulation ou pour la quitter.
- Rechercher les indices utiles : signalisation, clignotants, trajectoire, regard des autres usagers.
- Adapter son allure, apprécier et maintenir les distances de sécurité.
- Choisir la position sur la chaussée, franchir les différents types d'intersections, changer de direction.

#### Séquence 3 (1h) :

Sensibilisation aux risques spécifiques à la conduite des cyclomoteurs et quadricycles légers à moteur et aux cas d'accidents les plus caractéristiques impliquant ces véhicules :

- La vitesse et ses conséquences (équilibre, adhérence, force centrifuge, freinage) ;
- Échanges sur les comportements par rapport au phénomène vitesse ;
- Échanges sur les situations vécues en première partie de conduite en circulation.

### MODALITES D'EVALUATION DES ACQUIS

Évaluations continues et évaluations de synthèse correspondantes au REMC.

### SANCTION VISEE

Attestation de suivi de la formation en vu de la délivrance du permis AM .

Paraphe OF

Paraphe commanditaire